**KARLSTADS KOMMUN****TEKNIK- OCH FASTIGHETSFÖRVALTNINGEN**

Tjänsteskrivelse 2012-01-09

Lars Brandelius, 054 - 540 66 63

lars.brandelius@karlstad.se

Teknik- och fastighetsnämnden

2012-01-25

Ärende13.....

Inköp av arbetsfordon till vård och omsorgsförvaltningens hemtjänst

Dnr TFN-2011-2256 Dpl 70

Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag

1. Godkänna leasing av fem fyrhjuldrivna fordon som inte är miljöklassade samt kommande utbyte av fyra befintliga fyrhjuldrivna miljöfordon, innebärande ett avsteg från intensionerna i kommunens energiplan.
2. Uppdra till teknik- och fastighetsförvaltningen att aktivt leta och efterfråga miljöklassade arbetsfordon som fyller verksamhetens behov.
3. När det finns miljöklassade fordon för inköp avyttra fordon i punkt nr 1.

Sammanfattning av ärendet

Vård- och omsorgsförvaltningen har idag fyra fyrhjuldrivna miljöbilar inom sin hemtjänst. Dessa bilar används av natt- och larmpatrull. Bilarna skall inom kort bytas ut då de kört många mil. Behovet i framtiden är nio fyrhjuldrivna fordon vilket innebär en utökning med fem fordon.

Beslutsunderlag

Teknik- och fastighetsförvaltningen tjänsteskrivelse den 9 januari 2012.
Vård- och omsorgsförvaltningens skrivelse den 11 november 2011.

Ärende

Enligt kommunens energiplan skall 100% av kommunens samtliga personbilar vara miljöfordon enligt Transportstyrelsens definition vid utgången av 2010. Detta mål är uppnått. Samtliga personbilar leasas av teknik- och fastighetsförvaltningen. Avsteg från målet skall motiveras av förvaltningsdirektör hos beställande förvaltning och godkännas av teknik- och fastighetsdirektören. Det kan handla om fordonsslag där miljöbilsalternativ saknas mm. Problemet är att marknaden inte alltid kan tillhandahålla miljöfordon inom denna kategori.

Vård- och omsorgsförvaltningen har behov av nio fyrhjuldrivna fordon till natt- och larmpatrullen inom hemtjänsten. Dessa fordon skall användas i glesbygden där väglaget orsakar stora bekymmer. Med tanke på de senaste årens snöfall så är det

sannolikt att dessa fordon kommer behövas i framtiden. Personalen hade även bekymmer under föregående vinter i glesbygdsområdena. Vid flera tillfällen körde personalen fast och det har ibland tagit flera timmar innan bärgningsbil kunnat komma till undsättning. Vid dessa tillfällen kommer inte personalen ut till kunder som kan vara av stort behov av assistans. Detta är en ohållbar situation framförallt ur ett kundperspektiv men också arbetsmiljöperspektiv.

De fyra fordon som används idag drivs med etanol och är av modell Mitsubishi Outlander. Fordonet har fyrhjulsdraft och har hög markfrigång, men har tyvärr slutat tillverkas. Det bästa och billigaste alternativet utifrån våra ramavtal och miljöpolicy är att leasa standardutrustade Ford Kuga med fyrhjulsdraft och som har diesel som drivmedel.

Teknik- och fastighetsförvaltningen förordar att vi får leasa in nio fyrhjulsdrivna fordon med dieseldraft och använda det i verksamheten till dess att det finns ett miljöfordon på marknaden. Vi kan då avyttra fordonen och leasa miljöklassade fordon.

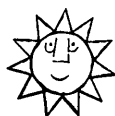


Hans Wennerholm
Teknik- och fastighetsdirektör

Lars Brandelius
enhetschef

Beslutet skickas till

Vård- och omsorgsförvaltningen
Lars Brandelius, teknik- och fastighetsförvaltningen
Lars Persson, teknik- och fastighetsförvaltningen



KARLSTADS KOMMUN

KARLSTADS KOMMUN
Teknik- och fastighetsnämnden

2011 -11- 22

Dnr
TFN. 2011-2258 | Dpl 70

Lars Brandelius

Karlstads kommun
Teknik- och Fastighetsförvaltningen
Hans Wennerholm

651 84 Karlstad

VÅRD- OCH OMSORGSFÖRVALTNINGEN
Förvaltningsledningskontoret

Karlstad 2011-11-11
Gunilla Öberg, 054-540 55 48
gunilla.oberg@karlstad.se

Beställning av fyrhjulsdrevna bilar

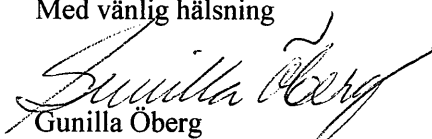
Inom hemtjänsten fick vi förra året fyra fyrhjulsdrevna miljöbilar. Dessa används av natt- och larmpatrull. Dessa bilar ska inom kort bytas ut då de har körts många mil. Inte minst med tanke på de senaste vintrarnas kraftiga snöfall har vi även fortsättningsvis behov av fyrhjulsdrevna fordon för natt- och larmpatrull. Vi hade också under föregående vinter stora problem även dag- och kvällstid i glesbygdsområdena. Vid flera tillfällen körde personalen fast och det har ibland tagit flera timmar innan bärgningsbil kunnat komma till undsättning. Detta är en helt oacceptabel situation framförallt ur ett kundperspektiv men också ur ett arbetsmiljöperspektiv för personalen. Vi behöver därför inför kommande vinter fyrhjulsdrevna bilar även i glesbygd under dag- och kvällstid. För detta ändamål behövs ytterligare fem fyrhjulsdrevna bilar.

Vi har nu förstått att det inte längre finns 4-hjulsdrevna miljöbilar att tillgå. Vår strävan är givetvis att vi ska använda så miljövänliga fordon som möjligt. Vi måste också ta hänsyn till trygghet och säkerhet både för vår personal och för våra kunder. Vi måste helt enkelt komma fram även i besvärliga väderförhållanden. Vi har många svårt sjuka vårdtagare som inte klarar att besök uteblir.

Det handlar också om att personal som oftast åker ensamma ska känna sig trygga när de är ute och kör i glesbygd där det är svårt att få snabb undsättning om de kör av vägen.

Helst ser vi givetvis att det går att beställa miljövänliga fyrhjulsdrevna fordon. Om detta inte är möjligt måste i detta fall trygghet och säkerhet gå före kravet på miljövänligt fordon. Detta för att verksamheten ska kunna fungera tillfredsställande. Om detta inte är möjligt kan ett alternativ vara inhyring av fyrhjulsdrevna fordon under vintermånaderna december – februari.

Med vänlig hälsning


Gunilla Öberg
vård- och omsorgsdirektör