**KARLSTADS KOMMUN****TEKNIK- OCH FASTIGHETSFÖRVALTNINGEN**

Tjänsteskrivelse 2011-12-27

Carola Kvick, 054-5406823

carola.kvick@karlstad.se

Teknik- och fastighetsnämnden

2012-02-22

Ärende 6

Svar på medborgarförslag - anlägg ett övergångsställe mellan busshållplatserna på Ramgatan vid Willys

Dnr TFN-2011-2133 Dpl 71

Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag

Avslå Mona Björks medborgarförslag om att anlägga ett övergångsställe mellan busshållplatserna på Ramgatan vid Willys.

Sammanfattning av ärendet

I ett medborgarförslag till kommunfullmäktige föreslår Mona Björk att kommunen anlägga ett övergångsställe mellan busshållplatserna på Ramgatan vid Willys. Kommunfullmäktige beslutade den 27 oktober, § 24, att överlåta beslutanderätten i ärendet till teknik- och fastighetsnämnden.

Beslutsunderlag

Teknik- och fastighetsförvaltningens tjänsteskrivelse den 27 december 2011.
Kommunfullmäktiges protokoll den 27 oktober 2011, § 24.
Mona Björks medborgarförslag den 19 oktober 2011.

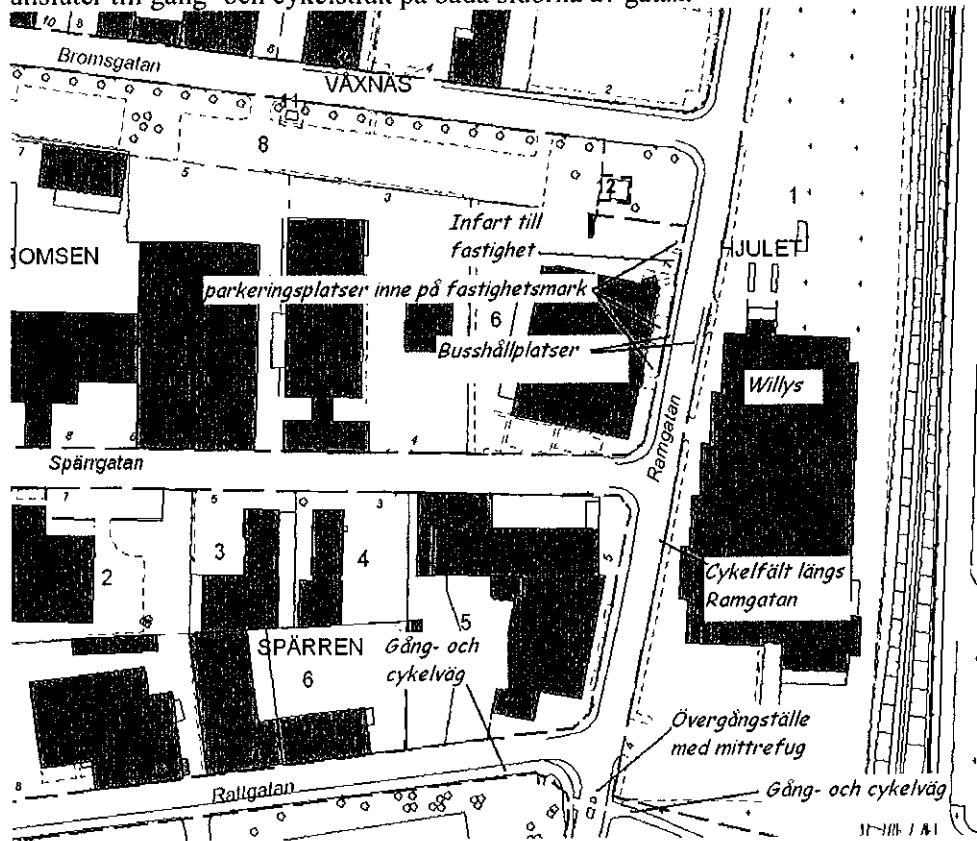
Ärende

Mona Björk har inkommit med ett medborgarförslag till kommunen. I förslaget föreslår hon att ett övergångsställe anläggas mellan busshållplatserna på Ramgatan vid Willys. Motiveringen är att det är mycket trafik och att det kan vara svårt att ta sig över gatan.

Ramgatan har en uppmätt årsdygnstrafiken på ca. 3250 fordon. Mätningen är gjord strax söder om korsningen med Säterivägen. Denna mätning är inte riktigt relevant för platsen som behandlas i medborgarförslaget eftersom fordon kan ha svängt av både mot Bromsgatan, Kolvgatan och in på parkeringen vid Willys. Därför kan man räkna med att trafikmängden är något högre än 3250 fordon per årsdygn mellan Spärrgatan och Bromsgatan, där busshållplatserna ligger. (Detta kan man jämföra med Drottninggatas västra del, som har en trafikmängd på cirka 4100 fordon per årsdygn.)

Området inom Våxnäs där Ramgatan ligger är från början tänkt som ett industriområde och de gator som finns inom området är anpassade för tung trafik. Därav gatornas väl tilltagna bredder på mellan 10-13 meter. Efter hand har området kommit att bli ett område som mera liknar ett handelsområde dit människor färdas med både bil, cykel och buss. På vissa gator har gång- och cykelbanor eller cykelfält anlagts.

Det finns idag ett övergångsställe i anslutning till den gång- och cykelväg som korsar Ramgatan söder om Rattgatan. Gång- och cykelvägen fortsätter sedan längs den södra sidan av Rattgatan. Placering av detta övergångsställe är naturlig då det ansluter till gång- och cykelstråk på båda sidorna av gatan.



I direkt anslutning till busshållplatserna på Ramgatan finns inget bra ställe att anlägga ett övergångsställe, delvis av den anledningen att det på den västra sidan av Ramgatan finns parkeringsplatser inne på fastighetsmark, anslutning till dessa sker längs gatan. Det finns inte heller någon gångbana att ansluta till på den östra sidan då det endast finns ett cykelfält på den sidan av gatan.

Ett bättre läge för ett övergångsställe skulle vara i anslutning till Bromsgatan men även där är anslutningspunkterna på båda sidorna otydliga.

Karlstads kommun har på senare år blivit mer restriktiv med att anlägga markerade övergångsställen. Den största orsaken till detta är att övergångsställen numer inte anses vara en åtgärd som höjer trafiksäkerheten, utan just som en förbättring av framkomligheten för gångtrafikanterna.

Orsaken till kommunens inställning är att det finns studier som visar på att det är farligare att korsa gatan på ett markerat övergångsställe än att korsa samma gata

där ett övergångsställe inte är markerat. Vi löper till och med en större risk att dödas eller skadas svårt när vi korsar körbanan på ett övergångsställe än när vi korsar körbanan på annan plats. Undersökningar visar att antalet personskadeolyckor är 20-40 % större vid korsande på övergångsställe än vid korsande på likvärdig plats där det inte finns övergångsställe.

Kommunen har här bedömt att trafikmängden inte är av den storlek som motiverar ett övergångsställe av framkomlighetsskäl och med motivet att det är betydligt säkrare låta gångtrafikanten själv avgöra när det kan vara säkert att korsa gatan bör det här inte markeras något övergångsställe.



Hans Wennerholm
teknik- och fastighetsdirektör



Andreas Rudsvik
enhetschef

Beslutet skickas till

Mona Björk

Carola Kvick, teknik- och fastighetsförvaltningen

Andreas Rudsvik, teknik- och fastighetsförvaltningen

Torbjörn Frykstedt, teknik- och fastighetsförvaltningen



KARLSTADS KOMMUN

KOMMUNFULLMÄKTIGE

Protokoll 2011-10-27

KARLSTADS KOMMUN	
Teknik- och fastighetsnämnden	
2011 -11- 07	
Dnr TFN.	Dpl
2011-2133	71
Carola Kuick	

§ 24

Medborgarförslag – Upprätta ett övergångsställe mellan busshållplatserna på Ramgatan vid Willys

Dnr KS-2011-632 Dpl 71

Sammanfattning

I ett medborgarförslag till kommunfullmäktige föreslår Mona Björk att kommunen upprättar ett övergångsställe mellan busshållplatserna på Ramgatan vid Willys.

Beslutsunderlag

Mona Björks medborgarförslag den 19 oktober 2011.

Kommunfullmäktiges beslut

Medborgarförslaget översänds till teknik- och fastighetsnämnden för beslut.

Beslutet expedieras till

Teknik- och fastighetsnämnden

Mona Björk

Medborgarförslag

Domino Admin till:
kommunledningskontoret

Från: Domino Admin/Karlstad@WEBKARLSTAD

Till: kommunledningskontoret@karlstad.se

Förnamn: Björk
Efternamn: Mona
Gatuadress: Hyacintgatan 9
Postnummer: 65345
Ort: Karlstad
Telefon: 054-562062
E-postadress: mona.bjork@karlstad.se
Rubrik på förslaget (endast ett förslag per gång): Övergångsställe

Varför finns det inget övergångsställe på Ramgatan vid Willys, där busshållsplatserna finns. Där är rätt så mycke trafik, det kan vara svårt att komma över.

Jag föreslår: övergångsställe mellan busshållsplatserna.

KARLSTADS KOMMUN Kommunstyrelsen	
2011 -10- 2 1	
Dnr.	KS-2011-632
Ansökningsområde:	Dpt 71

2011-10-19 11:20

KARLSTADS KOMMUN Teknik- och fastighetsnämnden	
2011 -11- 0 7	
Dnr.	2011-2133
Ansökningsområde:	Dpt 71
Carola Kuick	

Lämnade uppgifter
överensstämmer med
kommunens invarang. ef