

**KARLSTADS KOMMUN****TEKNIK- OCH FASTIGHETSFÖRVALTNINGEN****Tjänsteskrivelse** 2012-02-29

Charlotte Wedberg, 054-540 68 73

charlotte.wedberg@karlstad.se

Teknik- och fastighetsnämnden

2012-03-21

Ärende ..... 28 .....

**Inriktningsbeslut vid inköp av fordon**

Dnr TFN-2012-432 Dpl 25

**Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag**

Vid inköp av fordon och då främst personbilar ska i första hand gasfordon köpas in.

**Sammanfattning av ärendet**

Idag finns drygt 400 fordon i kommunens gemensamma vagnpark varav 276 är personbilar. Av personbilarna är i princip alla miljöfordon. Det finns en intention att öka andelen gasfordon i beståndet för att ytterligare minska miljöpåverkan och öka mängden egenproducerad såld biogas.

**Beslutsunderlag**

Teknik- och fastighetsförvaltningens tjänsteskrivelse den 29 februari 2012

**Ärende**

Utsläppen från vägtrafiken inklusive arbetsmaskiner står idag för över hälften av Värmlands utsläpp av fossil koldioxid. De största utsläppen finns runt Karlstads centralort. Transporter är ett område där vi inte ser minskning i koldioxidutsläpp som vi kan se i andra branscher såsom bostäder, service och industrisektorn.

I kommunens gemensamma vagnpark finns totalt drygt 400 fordon varav 276 är personbilar. Vad gäller personbilarna var i princip alla miljöfordon enligt Transportstyrelsens förordningen 2009:1. Av de totalt 130 lätta lastbilarna är 31 st miljöfordon. Av detta finns idag totalt 44 st gasbilar varav 23 är personbilar. Vagnsparkens storlek har varit relativt konstant senaste åren och kommer troligen att vara kvar på ungefär samma nivå.

Vad gäller drivmedel så är fördelningen följande för den kommungemensamma personbilsparken 2011.

Drivmedel	Mängd	Enhet
Bensin	75	m3/år
Diesel	322	m3/år
Etanol	230	m3/år
RME	19	m3/år
Biogas	88 031	Nm3/år <sup>1</sup>

Den inköpta biogasen kommer från den egenproducerade gasen vid Sjöstadverket. Vid Sjöstadverket renas och uppgraderas den uppkomna gasen till fordonsgas. Fordonsgasen säljs sedan till AGA för vidare distribution till bland annat OKQ8 i Karlstad.

Vid det ingångna avtalet med AGA finns överenskommet att om Karlstads kommuns egna inköp av biogas för fordon på tankstället överskrider 200 000 Nm3 per kalenderår ökar ersättningen för gasen med 35 öre. 2011 såldes totalt ca 586 000 Nm3 biogas till AGA. Hade vi haft den ökade ersättningen för gasen skulle detta innebära en ökad inkomst för teknik- och fastighetsförvaltningen med 205 100 kr. Ökade sålda mängder ger naturligt ännu mer inkomst för förvaltningen.

2011 köpte Karlstads kommun in enligt ovan tabell 88 031 Nm3 biogas vilket inte motsvarar den mängd på 200 000 Nm3 som ger den ökade ersättningen för gas. Mängden såld biogas har sakta ökat från år till år.

Det finns idag en vilja från bland annat VA-enheten att mängden gasbilar i fordonsflottan skall öka. Detta finns också som åtagande i den strategiska planen.

Att leasa gasbilar innebär dock en ökad kostnad för respektive enhet. Detta beroende på att de gasbilar vi köper in är dyrare i gasutförande än de övriga miljöfordon vi köper. För respektive enhet innebär detta idag en kostnadsökning med ca 10 000 kr per år och bil, gällande personbilar.

Att tanka en gasbil kostar idag 13,79 kr/liter, i bensinekvivalent. Det vill säga 13,79 kronor per den energimängd en liter bensin kostar. En liter bensin kostade vid samma tillfälle 15,29 kr/litern och diesel 15,08 kr/liter. Etanol kostade 10,39 kr/liter. Etanolen har dock ett lägre energiinnehåll på ca 30 %. Detta innebär att gasen är nästan 2 kronor billigare än bensin och ungefär samma pris som etanol för

<sup>1</sup> 1 normalkubikmeter biogas motsvarar energiinnehållet i 1,1 liter bensin

samma energimängd. Priserna varierar under året men biogas har historiskt varit billigast, etanol och diesel näst billigast och bensin dyrast.

Skattemässigt har gasbilen lägst fordonsskatt och dieseln bilen högst fordonsskatt beroende på utsläpp av koldioxid.

Fordonsgas är idag det drivmedel som har lägst klimat- och miljöpåverkan. Gasdrivna fordon innebär sänkta utsläpp av kvävedioxider, koldioxid, partiklar samt lägre buller. Minskningen av koldioxid är 93 % vid drift på biogas. I målen i den kommunövergripande miljö- och klimatstrategin finns målsättningen att "Klimatpåverkan från energi- och transportsektorn i Karlstad som geografiskt område ska minska med 25 % mellan 2008 och 2020".

En ytterligare vinst är att biogas är ett bränsle som är producerat i närområdet med korta transporter från källa till användningsområde. I ett internationellt perspektiv är också Europas beroende av import av olja en säkerhetspolitisk fråga.

Sammantaget visar detta att gasfordon har den lägsta miljöpåverkan bland de fordon vi använder, över tid har detta bränsle också varit billigast att tanka. Men fordonen innebär en ökad kostnad för respektive enhet. Det finns dock ett starkt incitament att öka mängden inköpt fordonsgas till våra fordon för att få ut ett högre gaspris från AGA till förvaltningen.

Till detta bör hänsyn tas till att vi ställer allt högre krav i våra upphandlingar, krav som vi själva måste uppfylla.

 

Hans Wennerholm  
teknik och fastighetsdirektör

Carina Strandberg  
stabschef

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

Charlotte Wedberg, teknik- och fastighetsförvaltningen

Carina Strandberg, teknik- och fastighetsförvaltningen

Avdelningschefer, teknik- och fastighetsförvaltningen