**KARLSTADS KOMMUN****STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN
TEKNIK OCH FASTIGHETSFÖRVALTNINGEN**

Tjänsteskrivelse 2012-08-30

Conny Carlstedt 054-540 4562

Ingemar Johansson 054- 540 6826

Stadsbyggnadsnämnden
Teknik och fastighetsnämnden
2012-09-26

Ärende6.....

**Redovisning avseende politiskt initiativ från
majoriteten – Trafikplanera med kollektivtrafik -
låt bussen åka före**

Dnr SBN-2012-3 Dpl 90

Dnr TFN-2012-31 Dpl 90

Förvaltningarnas förslag

Godkänna föreliggande redovisning.

Sammanfattning av ärendet

Med anledning av initiativ från Maria Frisk (MP), Henrik Lander (C) m fl där den politiska majoriteten föreslår en översyn hur busstrafiken kan prioriteras beslöt stadsbyggnadsnämnden och teknik- och fastighetsnämnde att ge respektive förvaltning i uppdrag att i samverkan utreda hur busstrafiken kan prioriteras vid trafiksignaler och/eller ges separata busskörfält.

Beslutsunderlag

Förvaltningarnas tjänsteskrivelse den 30 augusti 2012

Stadsbyggnadsnämndens protokoll den 25 januari 2012, § 22

Stadsbyggnadsnämndens majoritets initiativ den 4 januari 2012.

Teknik och fastighetsnämndens protokoll den 25 januari 2012, § 19

Teknik- och fastighetsnämndens majoritets initiativ den 4 januari 2012.

Ärende

Med anledning av initiativ från Maria Frisk (MP), Henrik Lander (C) m fl där den politiska majoriteten föreslår en översyn hur busstrafiken kan prioriteras, beslöt stadsbyggnadsnämnden och teknik- och fastighetsnämnden att ge respektive förvaltning i uppdrag att i samverkan utreda hur busstrafiken kan prioriteras vid trafiksignaler och/eller ges separata busskörfält.

Stadsbyggnadsförvaltningen/Karlstadsbuss har i samverkan och samarbete med teknik- och fastighetsförvaltningen utrett åtgärder för en ökad framkomlighet och attraktivitet för kollektivtrafiken. Utredningen har delvis också varit en del av

arbetet med den nya trafikplanen som nu är på remiss. I trafikplanen redovisas under rubriken ”Arbetsområde 5- kollektivtrafiken gör det lätt att leva utan bil”, förslag på 6 stycken olika framkomlighetshöjande åtgärder av särskild storlek samt i bilaga ytterligare 14 olika åtgärder i kollektivtrafiknätet.

Åtgärderna delas in i *strukturbildande* respektive *icke strukturbildande* åtgärder. De förra innebär åtgärder som påverkar trafiknäten och resmönstret på övergripande tätortsnivå, medan de senare mer har karaktären av punktåtgärder i syfte att lokalt förbättra situationen för kollektivtrafiken. Eftersom kollektivtrafiken alltid ska betraktas som ett system, bidrar även punktåtgärderna till förbättringar och ökad konkurrenskraft sett på systemnivå. Ett viktigt exempel på detta är korsningar längs kollektivtrafikstråk som, i de fall en fördröjning annars uppstår för kollektivtrafiken, ska vara signalreglerade med prioritet för kollektivtrafiken. Signalreglering ger, till skillnad från cirkulationsplatserna, möjlighet till prioritering av kollektivtrafikens framkomlighet samt bidrar inte till minskad åkkomfort för bussresenärerna. Signalreglerade cirkulationsplatser som bussen kan köra rakt igenom, kan vara en lösning i de fall utrymme finns.

I tabellerna nedan redovisas förslag till åtgärder som bidrar till att höja kollektivtrafikens konkurrenskraft. I kolumnen effekt/genomförande ges en översiktlig bedömning av hur mycket åtgärden bidrar till att uppfylla stadens mål om resandeutveckling samt bedömning av insatsernas omfattning vid ett genomförande. Någon specifik rangordning eller kostnadsbedömning av de olika åtgärderna är inte genomförd. Effekterna på övriga trafikslag är heller ej utredda.

Strukturbildande åtgärder:

Plats	Typ/beskrivning	Effekt och genomförande
Karl IX gata	Busskörfält och signalprioritering i kombination	Effekten bedöms som stor i och med att detta är ett nålsöga där många busslinjer passerar. Utredning som visar möjligheten till genomförande är i slutskedet.
Rudsmotet	Busskörfält och signalprioritering i kombination	Medelstor effekt och måttlig investeringskostnad. Motsvarande utredning som för Karl IX gatan bör genomföras.
Älvgatan	Busskörfält från plats där bilköer är frekventa fram till korsningen med Karl IX gata	Medelstor effekt och måttlig investeringskostnad
Våxnäs industriområde	Planskild korsning i syfte att korta restid och öka framkomlighet	Hög effekt, hög investeringskostnad

Rattgatan- Petersbergsgatan	Bussgata som förbinder dessa gator i syfte att korta restid.	Hög effekt och låg investeringskostnad
E18	Ny avfart för buss som förbinder E18 med Sandbäcksgatan. I första hand för den regionala trafiken.	Hög effekt, hög investeringskostnad

Icke strukturbildande åtgärder:

Plats	Typ/beskrivning	Effekt och genomförande
Korsningen Strandvägen/Hammaröleden	Signalprioritering i syfte att minska fördröjningen vid vänstersväng norrut	Medelhög effekt, begränsad investering.
Klaramotet	Installation av signalprioritering eventuellt i kombination med busskörfält. Busskörfältet kan även nyttjas för att förbättra framkomligheten för utryckningstrafiken.	Hög effekt, måttlig investering
Korsningen Östra Torggatan/Norra Strandgatan	Installation av signalprioritering	Hög effekt, begränsad investering.
Korsningen Örsholmsleden/E18 Östra infarten	Signalprioritering	Måttlig effekt, begränsad investering.
Korsningen Ullebergsleden/Skoghallsvägen	Signalprioritering	Måttlig effekt, begränsad investering.
Rätning för linje 4 från Gruvlyckan till Gräsdalen Västra Karlstad	Linjerätning	Stor effekt. Måttlig investering.
Drottninggatan (Vid Forex)	Snabbhets- och effektivitetsåtgärder Förlängning av hållplats leder till snabbare påstigning och service. Kombinerat med flytt av hållplats för regional trafik.	Måttlig effekt. Liten investering.

Edebäcksgatan	Ombyggnad av trafikåtgärder och förbättring av gatustandard i syfte att öka framkomlighet och komfort.	Genomförd
Bergviksvägen	Busskörfält	Måttlig effekt. Måttlig investering

Teknik- och fastighetsförvaltningen har för avsikt att efter det att trafikplanen antagits, återkomma med prioriterade investeringsäskanden, där redovisade kollektivtrafikåtgärder ingår, i samband med ramyttrandet våren 2013.



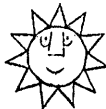
Klas Jansson
Stadsbyggnadsdirektör



Hans Wennerholm
Teknik- och fastighetsdirektör

Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsförvaltningen
Teknik och fastighetsförvaltningen

**KARLSTADS KOMMUN****STADSBYGGNADSNÄMNDEN**

Protokoll 2012-01-25

§ 22**Politiskt initiativ från majoriteten - Trafikplanera med kollektivtrafiken -låt bussen åka före!**

Dnr SBN-2012-3 Dpl 90

Stadsbyggnadsnämndens beslut

1. Stadsbyggnadsförvaltningen/Karlstadsbuss i samverkan med teknik- och fastighetsförvaltningen utreda hur busstrafiken kan prioriteras vid trafiksignaler och/eller ges separata körfält.
2. Återrapportera till nämnden i augusti 2012.

Sammanfattning av ärendet

I en skrivelse från Maria Frisk (MP) m.fl. föreslår den politiska majoriteten att genom ett samarbete mellan stadsbyggnadsförvaltningen och teknik- och fastighetsförvaltningen utreda hur busstrafiken kan prioriteras i trafikplaneringen genom att ge bussen egna körfält och/eller prioriteras vid trafiksignaler.

Beslutsunderlag

Maria Frisks (MP), Henrik Lindbloms (FP), Ingvar Klangs (M), Gunilla Tågmarks (C) och Dan Kihlströms (KD) skrivelse den 4 januari 2012.

Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsförvaltningen, Karlstadsbuss

STADSBYGGNADSNÄMNDEN
KARLSTAD

2012-01-04

Dnr SBN 2012-3

Karlstad 2012-01-04

Initiativ från den politiska majoriteten**Trafikplanera med kollektivtrafik - låt bussen åka före!**

Dpl. 90

Allt fler åker buss i Karlstad. Karlstadsbuss har haft ett framgångsrikt arbete med att göra kollektivtrafiken mer attraktiv som färdmedel. Nu vill vi ta ytterligare steg i det arbetet.

Det pågår ett arbete i flera förvaltningar med att planera för ett kollektivtrafikstråk mellan Bergvik i väster och universitetsområdet i öster. I väntan på byggnation av ett kollektivtrafikstråk kan vi med befintlig kollektivtrafik ytterligare öka attraktiviteten genom att prioritera bussen i trafikplaneringen. Vi vill därför med detta initiativ initiera ett arbete för en mer aktiv trafikplanering där fler förvaltningar samarbetar för att se på möjligheter att ge bussen egna körfält, och/eller prioriteras vid trafiksignaler. Allt för att det ska gå snabbt och enkelt att transportera sig med kollektiva medel.

Detta är en del i den strategiska planen och ett långsiktigt arbete med att minska biltrafiken och en del i åtagandet för att nå målet om att Karlstad som geografiskt område ska minska klimatpåverkan från energi- och transportsektorn med 25 % mellan 2008 och 2020. Det är också en del i att det ska finnas goda möjligheter till hållbara kommunikationer i kommunen.

Stadsbyggnadsnämnden föreslås besluta att:

1. Stadsbyggnadsnämnden/Karlstadsbuss i samverkan med teknik och fastighetsförvaltningen utreda hur busstrafiken kan prioriteras vid trafiksignaler och/eller ges separata körfält.
2. Återrapportera till nämnden i augusti 2012.

För den politiska majoriteten:

Maria Frisk (MP)

Henrik Lindblom (FP)

Ingvar Klang (M)

Gunilla Tågmark (C)

Dan Kihlström (KD)



KARLSTADS KOMMUN

TEKNIK- OCH FASTIGHETSNÄMNDEN

Protokoll 2012-01-25

§ 19

Majoritetsinitiativ - trafikplanera med kollektivtrafik - låt bussen åka före

Dnr TFN-2012-31 Dpl 71

Teknik- och fastighetsnämndens beslut

1. Uppdra till teknik- och fastighetsförvaltningen att i samverkan med stadsbyggnadsförvaltningen/Karlstadsbuss utreda hur busstrafiken kan prioriteras vid trafiksignaler och/eller ges separata körfält.
2. Återrapporering till nämnden skall ske i augusti 2012.

Sammanfattning av ärendet

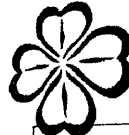
Den politiska majoriteten i teknik- och fastighetsnämnden har inkommit med ett initiativ – trafikplanera med kollektivtrafik – låt bussen åka före. Enligt initiativet är det allt fler som åker buss i Karlstad. Karlstadsbuss har haft ett framgångsrikt arbete med att göra kollektivtrafiken mer attraktiv som färdmedel. Nu vill majoriteten ta ytterligare steg i detta arbete. Det pågår ett arbete i flera förvaltningar med att planera för ett kollektivtrafikstråk mellan Bergvik i väster och universitetsområdet i öster. I väntan på byggnation av ett kollektivtrafikstråk kan befintlig kollektivtrafik ytterligare öka attraktiviteten genom att prioritera bussen i trafikplaneringen. De vill därför med detta initiativ initiera ett arbete för en mer aktiv trafikplanering där fler förvaltningar samarbetar för att se på möjligheter att ge bussen egna körfält, och/eller prioriteras vid trafiksignaler. Allt för att det ska gå snabbt och enkelt att transportera sig med kollektiva medel.

Beslutsunderlag

Majoritetsinitiativ daterad 2011.

Beslutet skickas till

Andreas Rudsvik, teknik- och fastighetsförvaltningen
Torbjörn Frykstedt, teknik- och fastighetsförvaltningen



Karlstad 2012-01-04

Initiativ från den politiska majoriteten

Trafikplanera med kollektivtrafik - låt bussen åka före!

Allt fler åker buss i Karlstad. Karlstadsbuss har haft ett framgångsrikt arbete med att göra kollektivtrafiken mer attraktiv som färdmedel. Nu vill vi ta ytterligare steg i det arbetet.

Det pågår ett arbete i flera förvaltningar med att planera för ett kollektivtrafikstråk mellan Bergvik i väster och universitetsområdet i öster. I väntan på byggnation av ett kollektivtrafikstråk kan vi med befintlig kollektivtrafik ytterligare öka attraktiviteten genom att prioritera bussen i trafikplaneringen. Vi vill därför med detta initiativ initiera ett arbete för en mer aktiv trafikplanering där fler förvaltningar samarbetar för att se på möjligheter att ge bussen egna körfält, och/eller prioriteras vid trafiksignaler. Allt för att det ska gå snabbt och enkelt att transportera sig med kollektiva medel.

Detta är en del i den strategiska planen och ett långsiktigt arbete med att minska biltrafiken och en del i åtagandet för att nå målet om att Karlstad som geografiskt område ska minska klimatpåverkan från energi- och transportsektorn med 25 % mellan 2008 och 2020. Det är också en del i att det ska finnas goda möjligheter till hållbara kommunikationer i kommunen.

Teknik- och fastighetsnämnden föreslås besluta att:

1. Teknik- och fastighetsförvaltningen i samverkan med stadsbyggnadsförvaltningen/ Karlstadsbuss utreda hur busstrafiken kan prioriteras vid trafiksignaler och/eller ges separata körfält.
2. Återrapportera till nämnden i augusti 2012.

För den politiska majoriteten:

Henrik Lander (C) (M)

Karin Granström (MP) (FP)

(KD)

KARLSTADS KOMMUN	
Teknik- och fastighetsnämnden	
2012 -01- 05	
Dnr TFN. 2012-31	Dpl 71
Teknik- och fastighetsnämnden	