

**KARLSTADS KOMMUN**

TEKNIK- OCH FASTIGHETSFÖRVALTNINGEN
Tjänsteskrivelse 2012-09-28
Jan Bergqvist, 054-540 68 19

Teknik- och fastighetsnämnden
2012-11-21

Ärende **13**

Medborgarförslag - sänk hastighetsbegrän- ningen på Skårebron

Dnr TFN-2012-1720 Dpl 71

Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag
Avslå Mats Almarstrands medborgarförslag om sänkt hastighetsbegränsning till 50 km/h eller lägre på Skårebron över Klarälven.

Sammanfattning av ärendet

I ett medborgarförslag till kommunfullmäktige föreslår Mats Almarstrand att hastighetsbegränsningen över Skårebron över Klarälven sänks från 70 km/h till 50 km/h eller lägre. Kommunfullmäktige beslutade den 23 augusti 2012, § 6 att översända medborgarförslaget till teknik- och fastighetsnämnden för beslut.

Beslutsunderlag

Teknik- och fastighetsförvaltningens tjänsteskrivelse den 28 september 2012.
Kommunfullmäktiges protokoll den 23 augusti 2012, § 6.
Mats Almarstrands medborgarförslag den 27 juni 2012.

Ärende

Mats Almarstrand har kommit in till kommunen med ett medborgarförslag där han föreslår att kommunen sänker hastighetsbegränsningen på Skårebron över Klarälven från 70 km/h till 50 km/h eller lägre. Som skäl anger han att bron svänger svagt och har ett högt räcke vilket ger begränsad sikt samt att skolbarn från ex. Järpetan och Almar använder bron under högtrafiktid.

Skårebron är belägen utanför gränsen för tätbebyggt område (TBO) och har därför bashastigheten 70 km/h. Trafikverket tar över ansvaret som väghållningsmyndighet direkt öster om Skårebron och fortsättningen på Gravaleden ut mot RV 63. På sträckan förbi korsningarna med Skivedsvägen och Norra Infarten är även där

hastighetsbegränsningen satt till 70 km/h (ca 275 meter) för att sedan öka till 80 km/h på resten av Gravaleden, ända till RV 63.

Trafikverket och Transportstyrelsen har föreslagit till regeringen en sänkning av bashastigheterna från 50 till 40 km/h (inom TBO) och från 70 till 60 km/h (utom TBO). På sikt ska hastighetsbegränsningarna 50, 70 och 90 km/h fasas ut och ersättas med 40, 60, och 80 km/h. Tanken med detta är att få till längre sträckor med enhetlig hastighetsbegränsning och på så vis minska plottrigheten.

För att slippa ta nytt beslut och ändra skyltningen igen om några år är därför förvaltningens förslag att avslå begäran om sänkt hastighet till 50 km/h eller lägre, men att istället tillsammans med Trafikverket (och Länsstyrelsen) utreda möjligheten att skapa en sammanhängande 60-sträcka förbi korsningarna med Norra Infarten och Skivedsvägen och vidare över Skårebron, fram till gränsen för tätbebyggt område.

Hans Wennerholm
Teknik- och fastighetsdirektör

Andreas Rudsvik
Enhetschef

Beslutet skickas till
Mats Almarstrand
Jan Bergqvist, Teknik- och fastighetsförvaltningen
Andreas Rudsvik, Teknik- och fastighetsförvaltningen