

**KARLSTADS KOMMUN**

TEKNIK- OCH FASTIGHETSFÖRVALTNINGEN  
Tjänsteskrivelse 2012-11-26  
Ida Svensson, 054 - 540 67 88

Teknik- och fastighetsnämnden  
2012-12-12

Ärende **3**

## Motion - Förbättrad cykelparkering i centrum

Dnr TFN-2012-1907 Dpl 71

Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag

1. Bifalla motionen avseende en utökning av antalet cykelparkeringsplatser vid busstationen och överlämna utförandefrågan till Värmlandstrafik AB respektive PARKAB
2. Hänvisa frågan avseende en utökning av antalet cykelparkeringsplatser vid centralstationen till fastighetsägaren, Jernhusen AB.
3. Avslå motionen avseende flytt av till synes ägarlösa cyklar enligt bestämmelser i gällande lagrum.

Sammanfattning av ärendet

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Christer Alnebratt att kommunen utökar antalet parkeringsplatser för cyklar vid busstationen och vid centralstationen, samt att till synes ägarlösa cyklar flyttas enligt bestämmelser i gällande lagrum.

Beslutsunderlag

Teknik- och fastighetsförvaltningens tjänsteskrivelse den 26 november 2012.  
Kommunfullmäktiges protokoll den 20 september 2012, § 17.  
Christer Alnebratts (S) motion den 18 september 2012

Ärende

Motionären beskriver ett problem som han upplever runt om i kommunen, nämligen att kommunens cykelparkeringar och cykelställ är överfulla av cyklar som i vissa fall är i bruk och i andra fall är lämnade, till synes ägarlösa. Detta får till följd att ett visst kaos upplevs vid kommunens cykelparkeringar, att cyklister tvingas parkera på gångbanor i närheten av cykelställena vilket innebär en fara samt att cyklarna, som i förekommande fall är vrak, upplevs som förfulande för stadsmiljön.

Motionären föreslår att kommunen utökar antalet pendelparkeringsplatser för cyklar vid busstationen och vid centralstationen, samt att till synes ägarlösa cyklar flyttas enligt bestämmelser i gällande lagrum.

Teknik- och fastighetsförvaltningen instämmer i motionens intensioner, att det finns ett behov av fler cykelparkeringsplatser i centrala Karlstad, och då särskilt vid busstationen och järnvägsstationen.

Motionen besvaras i tre delar. Del ett, utöka antalet pendelparkeringsplatser vid busstationen: Marken vid busstationen ägs av kommunen och arrenderas av Värmlandstrafik AB. VTAB är ansvariga för skötsel och drift av cykeluppställningsplatserna. Vid busstationen finns idag 90 cykelparkeringsplatser under tak, på den yta som VTAB arrenderar. Dessutom finns 29 platser utan tak inne på grannfastigheten som kommunen äger. Dessa platser är avsedda för verksamheterna i huset(Drottninggatan 41B) men används även av pendlare.

Teknik- och fastighetsförvaltningens bedömning är att det går att utöka antalet cykelparkeringsplatser under tak med 14-28 st, detta måste dock detaljstuderas vid högtrafik. En möjlig lösning är också att PARKAB ställer om ett antal bilparkeringsplatser inne på grannfastigheten Älgen 15, intill befintlig cykelparkering, till ett antal cykelparkeringsplatser. Alternativet är att PARKAB låter VTAB anordna cykelparkeringsplatser på marken.

Del två, utöka antalet pendelparkeringsplatser vid centralstationen: Marken vid centralstationen ägs av Jernhusen AB, även marken vid bilparkeringsplatserna. Frågan om att ordna fler cykeluppställningsplatser där hänvisas till Jernhusen.

Del tre, inom gällande lagrum flytta till synes ägarlösa cyklar.

Frågan om att flytta till synes ägarlösa cyklar är inte så enkel, särskilt inte frågan om gällande lagrum. Om man börjar med rena cykelvrak, dvs. cykelramar som saknar hjul och/eller styren och dylikt, fraktas de redan idag bort av teknik- och fastighetsförvaltningens driftavdelning i samband med ordinarie städning. Fullt brukbara cyklar, i en skala från nya till gamla och rostiga, kan man inte flytta hur som helst bara för att cyklarna tar upp en plats i ett cykelställ.

Ett flyttningsbeslut på en cykel eller moped klass II ( som inte är ett "vrak" )kräver lagstöd. Som det är idag, här i Karlstad, saknas detta stöd. Det är alltså inte möjligt att flytta de här cyklarna.

En grundläggande förutsättning för att ett fordon ska kunna flyttas är att det är uppställt i strid mot föreskrifter om stannande och parkering. Dessutom gäller i många fall att fordonet ska utgöra ett hinder eller annan olägenhet. Den uppställning av cyklar och mopeder som vanligen aktualiserar fråga om flyttning sker ofta på gångbanor och andra platser där det inte finns något generellt förbud mot att stanna och parkera denna typ av fordon (3 kap 48 § TrF). Flyttning är i sådana fall endast möjlig om det uppställda fordonet utgör en fara eller är ett hinder för andra trafikanter.

Problemet är att avgöra om uppställningen medför en sådan olägenhet eller hinder.

Särskilt svårbedömt blir detta om faran eller hindret uppkommer på grund av mängden fordon, snarare än varje uppställd cykel eller moped för sig.

Teknik- och fastighetsförvaltningen gör bedömningen att det är svårt att flytta cyklar i större utsträckning än idag, om inte lagstöd för detta uppstår.

Hans Wennerholm  
Teknik- och fastighetsdirektör

Beslutet skickas till  
Kommunstyrelsen  
Ida Svensson, teknik- och fastighetsförvaltningen