

**KARLSTADS KOMMUN**

TEKNIK- OCH FASTIGHETSFÖRVALTNINGEN
Tjänsteskrivelse 2012-11-15
Carola Kvick, 054-5406823

Teknik- och fastighetsnämnden
2012-12-12

Ärende **12**

Ombyggnation av Långgatan i Vålberg

Dnr TFN-2010-1776 Dpl 71

Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag
Uppdra åt teknik- och fastighetsförvaltningen att bygga om Långgatan i Vålberg mellan Älvenäsvägen och Skruvstavägen, inklusive bussbytespunkt vid Norsplan.

Sammanfattning av ärendet

Teknik- och fastighetsförvaltningen har tagit fram en bygghandling och förfrågningsunderlag för en ombyggnation av Långgatan i Vålberg. Ombyggnationen avses utföras mellan Älvenäsvägen och Skruvstavägen och ska omfatta en upprustning av gatan, farddämpande åtgärder, busshållplatser, gång- och cykelbana samt bussbytespunkt. Föreslagna åtgärder har kostnadsbedömts till 17 miljoner kronor. Avsikten är att arbetet ska startas under våren 2013.

Beslutsunderlag

Teknik- och fastighetsförvaltningens tjänsteskrivelse den 15 november 2012.
Del av WSP:s utredning TS-åtgärder Vålberg, Långgatan, den 14 oktober 2011.
Teknik- och fastighetsnämndens protokoll den 26 januari 2011, § 11.

Ärende

Teknik- och fastighetsförvaltningen har på uppdrag av teknik- och fastighetsnämnden låtit utföra en trafikutredning av Långgatan i Vålberg. Efter att E18 drogs om utanför Vålberg på 1980-talet förändrades gatans funktion. Den fungerar nu som huvudgata för den lokala trafiken och som infartsgata för trafik från närliggande orter såsom tex. Grums Edsvalla, Norsbron och Skruvstad. En del tung trafik till industrier och företag i tätorten trafikerar Långgatan och fordon upplevs hålla höga hastigheter genom hela orten. Av boende upplevs gatan som otrygg och man önskar sig åtgärder för att få en säkrare miljö runt gatan.

Slutsatsen av utredningen, som utfördes av WSP Samhällsbyggnad, var att Långgatan är en barriär genom orten. Dagens situation uppfyller inte kraven på en säker trafikmiljö för gång- och cykeltrafikanter. Utöver trafiksäkerhetsaspekten

finns tydliga behov av upprustning, modernisering samt tillgänglighetsanpassning av den offentliga miljön på orten.

Inriktningen på utredningens åtgärdsförslag har varit att:

- skapa en attraktivare mer tätortsmässig trafikmiljö
- minska barriäreffekten för gående och cyklister
- förbättra trafiksäkerheten
- bibehålla framkomligheten för biltrafiken och utryckningsfordon men på de oskyddade trafikanternas villkor
- öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning

Utredningens åtgärdsförslag är uppdelade i olika delsträckor och punkter. Anläggningskostnaden för hela utredningssträckan, som sträcker sig från Långgatans korsning med järnvägen strax öster om väg E 45 till strax öster om korsningen med Kedjevägen, har bedömts i 2011 års prisnivå till 25.6 mkr. Till detta tillkommer kostnader för projektering och marklösen.

I oktober 2012 startades arbetet med att ta fram en bygghandling för Långgatan, på delen mellan Älvenäsvägen och Skruvstadvägen, en sträcka på cirka 1,3 km. Denna del anses vara en bra deletapp då man får ett sammanhängande cykelstråk mellan den befintliga gång- och cykelväg som löper längs Älvenäsvägen och befintlig gång- och cykelbana längs med Skruvstadvägen.

Arbetet omfattar:

- ny gång- och cykelbanan längs Långgatan på delen mellan Älvenäsvägen-Skruvstadvägen
- upphöjd gång- och cykelpassage öster om korsningen med Älvenäsvägen (ersätter befintlig port under Långgatan)
- nya busshållplatser med glasade väderskydd och cykelställ öster om korsningen med Älvenäsvägen
- övergångsställen med farddämpande åtgärder på två ställen utmed sträckan
- upphöjd korsning Långgatan/Skruvstadvägen
- bussomstigningsplats med glasade väderskydd och cykelställ vid Norsplan
- beläggningen på gatan rustas upp
- justering av befintliga brunnar och eventuellt komplettering med flera dagvattenbrunnar (inkl. dagvattenledning)
- övergångsställen, passager och busshållplatser görs tillgänglighetsanpassade
- komplettering av befintlig trädplantering och en del ny plantering

Kostnaden inklusive projektering, marklösen och oförutsett uppgår för denna etapp till 17 mkr.

Projektet planeras att finansieras med medel från grundramen med 7,5 mkr. Vi föreslår också att det ur ramen för särskilda projekt anslås 2,5 mkr från centrumåtgärder kransorter och 5 mkr från sammanhängande säkerhet cykelnät. Vidare kan 50 procent av kollektivtrafikåtgärder finansieras med statligt bidrag.

Detta förväntas ge cirka 2 mkr. På det viset nås en total finansiering av 17 mkr och projektet kan genomföras.

Hans Wennerholm
Teknik- och fastighetsdirektör

Andreas Rudsvik
enhetschef

Beslutet skickas till
Carola Kvik, teknik- och fastighetsförvaltningen
Ingemar Johansson, teknik- och fastighetsförvaltningen
Andreas Rudsvik, teknik- och fastighetsförvaltningen