

**KARLSTADS KOMMUN**

TEKNIK- OCH FASTIGHETSFÖRVALTNINGEN

Tjänsteskrivelse 2012-11-08

Ingemar Johansson, 054-540 68 26

ingemar.johansson@karlstad.se

Teknik- och fastighetsnämnden

2012-12-12

Ärende **13**

Återrapportering från medborgarförslag - Anlägg ett övergångsställe mellan Fredsgatan och Hamngatan.

Dnr TFN-2011-2137 Dpl 71

Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag

1. Med hänsyn till teknik- och fastighetsförvaltningens yttrande ska det för närvarande inte vidtas några ytterligare åtgärder på Hamngatan.
2. Teknik- och fastighetsnämndens beslut med anledning av medborgarförslaget – anlägg ett övergångsställe mellan Fredsgatan och Hamngatan får därmed anses som återrapporterat.

Sammanfattning av ärendet

På uppdrag av teknik- och fastighetsnämnden har teknik- och fastighetsförvaltningen i samråd med Järnhuset AB studerat trafiksituationen vid Hamngatan för att åstadkomma en bättre trafiklösning än den nuvarande.

Beslutsunderlag

Teknik- och fastighetsförvaltningens tjänsteskrivelse den 8 november 2012.

Järnhuset AB:s skrivelse den 8 november 2012

Teknik- och fastighetsnämndens protokoll den 22 februari 2012, § 8.

Ärende

Till kommunen har det tidigare inkommit ett medborgarförslag som föreslog att det skulle anläggas ett övergångsställe på Hamngatan i anslutning till Fredsgatan. Medborgarförslaget behandlades vid teknik- och fastighetsnämndens möte den 22 februari 2012. Nämnden beslöt då att avslå medborgarförslaget, men samtidigt beslöt att teknik- och fastighetsförvaltningen i samråd med Järnhuset AB skulle åstadkomma en bättre trafiklösning vid Hamngatan.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har nu, på plats, haft samrådet med Järnhuset AB. Förslaget som skulle studeras var om det var möjligt att styra om tågresenärerna mot det övergångsställe som är bevakat och som finns vid Järnvägsgatan. Det skulle ske med hjälp av ett staket, räcke eller liknande. Enligt

Järnhusen AB och förvaltningens samlade bedömning är uppfattningen att en sådan styrning skulle få en mycket marginell effekt, förmodligen ingen. Samtidigt skulle ricket utgöra ett hinder för passagerare som ska hämtas eller lämnas med bil eller taxi. Därför anser vi att lösningen inte ligger inom Järnhusen AB:s ansvarsområde, utan problemet måste lösas på Hamngatan.

Det har tidigare beslutats att markering av övergångsställe ska undvikas på gator som har mer än ett körfält i samma färdriktning. Beslutet grundar sig på att en sådan lösning anses som trafikfarlig. Det har också förekommit ett flertal olyckor på Hamngatan som bekräftar detta. Förvaltningen anser därför att det inte ska markeras något övergångsställe på Hamngatan innan det går att göra en säkrare övergång. En sådan övergång kräver att Hamngatan byggs om enligt tidigare förslag och då till en stadsgata med ett körfält i vardera trafikriktningen. Innan Hamngatan kan byggas om med en helhetslösning bör inga andra ändringar göras.

Hans Wennerholm
teknik- och fastighetsdirektör

Andreas Rudsvik
enhetschef

Beslutet skickas till
Therese Olsson
Sabina Jakuovics
Ingemar Johansson, teknik- och fastighetsförvaltningen
Andreas Rudsvik, teknik- och fastighetsförvaltningen