


**KARLSTADS KOMMUN**

MILJÖNÄMNDEN  
 Protokoll 2013-04-17

Tid och plats	Onsdag den 17 april 2013 13.00-16.00 Fågelviksalen Mötet ajourneras för gruppmöte 14.20 – 15.20 och 15.50-15.55
Ledamöter	Martin Oscarsson (MP) ordförande Håkan Svenneling (V) 1:e vice ordförande Erik Nilsson (KD) 2:e vice ordförande Daniel Lindefeldt (M) Stina Lundström (M) Bengt Kihlström (FP) Yrjö Airiman (S) Sofia Granström (S) tom kl. 14.00 Stig Granefelt (S) ersätter Sofia Granström (S) Mariette Ericsson (S) ersätter Karl Sandström (V)
Ersättare	Anette Nordlund (M) Björn Gladh (MP) Martin Olsson (FP) Stig Granfeldt (S) tom kl. 14.20 Lena Andersson (S)
Justerare	Håkan Svenneling
Tid och plats för justering	Miljöförvaltningen den 2013-04-17

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd **Miljönämnden**

Sammanträdesdatum **2013-04-17**

Tid för överklagande löper ut .....

Datum då anslaget sätts upp .....

Datum då anslaget tas ner .....

Förvaringsplats för protokollet **Miljöförvaltningen**

Underskrift .....



**KARLSTADS KOMMUN**

Övriga närvarande

Miljödirektör Helena Berg, avdelningschef Hasse Zimmerman,  
byråinspektör Tord Ripemo, miljö- och hälsoskyddsinspektör  
Mats Bergström, sekreterare Britt-Marie Svensson

**Underskrifter** Sekreterare

---

Britt-Marie Svensson

Ordförande

---

Martin Oscarsson

Justerare

---

Håkan Svenneling



**KARLSTADS KOMMUN**

MILJÖNÄMNDEN  
Protokoll 2013-04-17

## § 1

### Redovisning av delegeringsbeslut

Redovisning av delegeringsbeslut fattade av respektive handläggare på förvaltningen.

Miljönämndens beslut  
Godkänna redovisningen.

---



**KARLSTADS KOMMUN**

MILJÖNÄMNDEN  
Protokoll 2013-04-17

## § 2

### Sammanställning av händelser, aktiviteter, uppgifter Rådruddmets verksamhet

Sammanställning av händelser, aktiviteter, uppgifter Rådruddmets verksamhet

Miljönämndens beslut  
Godkänna redovisningen.

---



## KARLSTADS KOMMUN

MILJÖNÄMNDEN  
Protokoll 2013-04-17

### § 3

## Kommunikationsplan för 2013-2014

Dnr MN-2013-0917 Dpl 501

Miljönämndens beslut  
Kommunikationsplan för 2013-2014 fastställs.

Sammanfattning av ärendet  
Miljöförvaltningen har tagit fram ett förslag till kommunikationsplan för 2013-2014.

Beslutsunderlag  
Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse den 28 mars 2013  
Miljöförvaltningens förslag till kommunikationsplan 2013-2014

---

**KARLSTADS KOMMUN**

MILJÖNÄMNDEN  
Protokoll 2013-04-17

## § 4

**Motion - Kommunalt naturreservat på Skutberget.**

Dnr MN-2012-2140 Dpl 510

## Miljönämndens beslut

Miljönämnden förslår att bifalla motionen med hänvisning till teknik- och fastighetsnämndens beslut den 20 mars 2013 om att bilda ett kommunalt naturreservat på Skutberget och översända miljöförvaltningens tjänsteskrivelse som yttrande till Kommunledningskontoret.

## Sammanfattning av ärendet

Vänsterpartiet föreslår i en motion att kommunen utreder förutsättningarna och omfattningen för att inrätta ett kommunalt naturreservat på Skutberget. Det finns många anspråk på området och avvägningar måste ske mellan olika intressen. Ett förslag till detaljplan har tagits fram för området och som en del i detta förslag håller en skötselplan på att utarbetas. Miljöförvaltningen anser att det kan vara motiverat att göra denna av Vänsterpartiet föreslagna utredning för att se om det behövs ett starkare skydd av naturen än vad skötselplanen kan ge. Förvaltningen anser att innan beslut ska tas ska den besökande allmänheten ges möjlighet att redovisa sina anspråk i någon form av ”brukarundersökning”.

## Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse den 12 februari 2013.

Vänsterpartiets motion 11 december 2012.

## Yrkanden

Martin Oscarsson (MP) miljönämnden förslår att bifalla motionen med hänvisning till teknik- och fastighetsnämndens beslut den 20 mars 2013 om att bilda ett kommunalt naturreservat på Skutberget och Översända miljöförvaltningens tjänsteskrivelse som yttrande till Kommunledningskontoret.

Beslutet skickas till  
Kommunledningskontoret



**KARLSTADS KOMMUN**

---

**KARLSTADS KOMMUN**

MILJÖNÄMNDEN  
Protokoll 2013-04-17

## § 5

## Planprogram för begravningsplatsen m.m., inom del av Höja och Stockfallet, (samråd)

Dnr MN-2013-0635 Dpl 132

Miljönämndens beslut

Översända miljöförvaltningens tjänsteskrivelse som yttrande till stadsbyggnadsnämnden.

Sammanfattning av ärendet

I en fördjupning av översiktsplanen för området mellan Stockfallet och Edsgatan lades 2006 fast att området skulle omfatta bostäder, begravningsplats och verksamheter. Det nu framtagna planprogrammet omfattar begravningsplats och närliggande område för verksamheter. Efter det att planprogrammet godkänts skall en detaljplan tas fram. Exploateringen av begravningsområdet kommer att ske under lång tid och ske etappvis. Området planeras även för att innehålla ett krematorium.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse den 27 mars 2013.

Stadsbyggnadsförvaltningens planprogram den 5 mars 2013.

Beslutet skickas till  
Stadsbyggnadsnämnden

---





**KARLSTADS KOMMUN**

MILJÖNÄMNDEN  
Protokoll 2013-04-17

§ 6

Detaljplan för del av Våxnäs 2:1, Kärleksdungen, (granskning)

Dnr MN-2013-0160 Dpl 132

Miljönämndens beslut

Ingen erinran mot upprättat förslag till detaljplan för del av Våxnäs 2:1.

Sammanfattning av ärendet

Syftet med planen är att anlägga fler parkeringsplatser intill Ramgatan samt att säkerställa naturen intill Kärleksdungen, del av Våxnäs 2:1.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse den 27 mars 2013.

Granskningshandlingar från stadsbyggnadsförvaltningen den 13 mars 2013.

Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsnämnden

---

**KARLSTADS KOMMUN**

MILJÖNÄMNDEN  
Protokoll 2013-04-17

## § 7

**Detaljplan för Fisken 6, (granskning)**

Dnr MN-2012 -2074 Dpl 132

Miljönämndens beslut  
Översända miljöförvaltningens tjänsteskrivelse som yttrande till stadsbyggnadsnämnden.

## Sammanfattning av ärendet

Syftet med detaljplanen är att bebygga fastigheten med bostäder i tre våningar över butiks- och kontorsvåning i gatuplan. Gällande detaljplan ger rätt att bygga för kontorsändamål i tre våningar men detta har inte blivit genomfört. En bullerberäkning för vägtrafikbuller på Kvarnbergsgatan visar att riktvärdet vid fasad överskrids. Enkelsidiga lägenheter mot gatan som byggs med balkong ska utföras inglasade.

## Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse den 27 mars 2013.  
Granskningshandlingar från stadsbyggnadsförvaltningen den 22 mars 2013.

Beslutet skickas till  
Stadsbyggnadsnämnden

---

**KARLSTADS KOMMUN**

MILJÖNÄMNDEN  
Protokoll 2013-04-17

## § 8

**Detaljplan för del av Freja 5, (granskning)**

Dnr MN-2013-0300 Dpl 132

**Miljönämndens beslut**

Vid förtätning och därmed utökning av antalet bostäder i centrala Karlstad är det angeläget att förutsättningarna för ökad cykling förbättras. Utifrån övergripande mål om klimat, luftkvalitet och folkhälsa i den strategiska planen bör i planförslaget anges att cykling ska underlättas genom prioritering och genomtänkta lösningar vid planering och utformning av byggnader och utemiljöer. Utrymmen för utökad, tillräcklig och funktionell cykelparkering måste tillskapas både i och utanför fastigheten. Med väl tilltagna utrymmen för förvaring av cyklar, cykelkärror, trehjuliga cyklar och i kombination med bilpoolsmöjlighet ökar möjligheten för olika individer och grupper att lösa sina transporter utan att äga egen bil. Enligt en studie från Trafikverket bidrar genomtänkta och säkra cykelparkeringar till ökat cyklande. Nya transportmönster i form av ökad cykelanvändning, cykel som träningsredskap, cykelkärror istället för barnvagn, permobiler och rollatorer ställer krav på en genomtänkt utformning.

**Sammanfattning av ärendet**

Syftet med planen är att möjliggöra påbyggnad av befintligt hus med en våning för bostadsändamål. Enligt en översiktlig bullerundersökning överskrider inte riktvärdet för trafikbuller vid fasad. En luftutredning som gjordes i närområdet visar att värdena för luftkvaliteten inte överskrider miljö kvalitetsnormerna.

**Beslutsunderlag**

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse den 27 mars 2013.  
Granskningshandlingar från stadsbyggnadsförvaltningen den 15 mars 2013.

**Yrkanden**

Martin Oscarsson (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande tillägg  
Vid förtätning och därmed utökning av antalet bostäder i centrala Karlstad är det angeläget att förutsättningarna för ökad cykling förbättras. Utifrån övergripande mål om klimat, luftkvalitet och folkhälsa i den strategiska planen bör i planförslaget anges att cykling ska underlättas genom prioritering och genomtänkta lösningar vid planering och utformning av byggnader och utemiljöer. Utrymmen för utökad, tillräcklig och funktionell cykelparkering måste tillskapas både i och utanför fastigheten. Med väl tilltagna utrymmen för förvaring av cyklar, cykelkärror,

**KARLSTADS KOMMUN**

trehjuliga cyklar och i kombination med bilpoolsmöjlighet ökar möjligheten för olika individer och grupper att lösa sina transporter utan att äga egen bil. Enligt en studie från Trafikverket bidrar genomtänkta och säkra cykelparkeringar till ökat cyklande. Nya transportmönster i form av ökad cykelanvändning, cykel som träningsredskap, cykelkärror istället för barnvagn, permobiler och rollatorer ställer krav på en genomtänkt utformning.

Beslutet skickas till  
Stadsbyggnadsnämnden

---

**KARLSTADS KOMMUN**

MILJÖNÄMNDEN  
Protokoll 2013-04-17

## § 9

**Detaljplan för del av kv. Freja, (granskning)**

Dnr MN-2013-0299 Dpl 132

**Miljönämndens beslut**

Vid förtätning och därmed utökning av antalet bostäder i centrala Karlstad är det angeläget att förutsättningarna för ökad cykling förbättras. Utifrån övergripande mål om klimat, luftkvalitet och folkhälsa i den strategiska planen bör i planförslaget anges att cykling ska underlättas genom prioritering och genomtänkta lösningar vid planering och utformning av byggnader och utemiljöer. Utrymmen för utökad, tillräcklig och funktionell cykelparkering måste tillskapas både i och utanför fastigheten. Med väl tilltagna utrymmen för förvaring av cyklar, cykelkärror, trehjuliga cyklar och i kombination med bilpoolsmöjlighet ökar möjligheten för olika individer och grupper att lösa sina transporter utan att äga egen bil. Enligt en studie från Trafikverket bidrar genomtänkta och säkra cykelparkeringar till ökat cyklande. Nya transportmönster i form av ökad cykelanvändning, cykel som träningsredskap, cykelkärror istället för barnvagn, permobiler och rollatorer ställer krav på en genomtänkt utformning.

**Sammanfattning av ärendet**

Syftet med planen är att ändra nuvarande kontorsbyggrätt på innergården till bostadsbyggrätt och att möjliggöra för en extra våning med bostäder på byggnaden mot Drottninggatan. För byggnaden mot Drottninggatan överskrider riktvärdet för trafikbuller vilket innebär att lägenheterna måste utformas så att hälften av bostadsrummen är vända mot en ljuddämpad sida vilket innebär en ekvivalentnivå lägre än 50 dBA. För bostäderna på innergården klaras kravet 55 dBA varför inga särskilda utformningskrav behövs. En i närområdet genomförd undersökning visar att halterna av luftföroreningar ligger under miljö kvalitetsnormerna och miljömålen.

**Beslutsunderlag**

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse den 27 mars 2013.

Granskningshandlingar från stadsbyggnadsförvaltningen den 13 mars 2013.

**KARLSTADS KOMMUN**

## Yrkanden

Martin Oscarsson (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande tillägg  
Vid förtätning och därmed utökning av antalet bostäder i centrala Karlstad är det angeläget att förutsättningarna för ökad cykling förbättras. Utifrån övergripande mål om klimat, luftkvalitet och folkhälsa i den strategiska planen bör i planförslaget anges att cykling ska underlättas genom prioritering och genomtänkta lösningar vid planering och utformning av byggnader och utemiljöer. Utrymmen för utökad, tillräcklig och funktionell cykelparkering måste tillskapas både i och utanför fastigheten. Med väl tilltagna utrymmen för förvaring av cyklar, cykelkärror, trehjuliga cyklar och i kombination med bilpoolsmöjlighet ökar möjligheten för olika individer och grupper att lösa sina transporter utan att äga egen bil. Enligt en studie från Trafikverket bidrar genomtänkta och säkra cykelparkeringar till ökat cyklande. Nya transportmönster i form av ökad cykelanvändning, cykel som träningsredskap, cykelkärror istället för barnvagn, permobiler och rollatorer ställer krav på en genomtänkt utformning.

Beslutet skickas till  
Stadsbyggnadsnämnden

---

**KARLSTADS KOMMUN**

MILJÖNÄMNDEN  
Protokoll 2013-04-17

## § 10

## Trafikplan Karlstad-Staden möter framtiden, beslut om godkännande inför antagande

Dnr SBN-2013 Dpl

Dnr TFN-2013 Dpl

Dnr MN-2013-1088 Dpl 145

Miljönämndens beslut

1. Godkänna föreliggande trafikplan med följande ändringar och översända densamma till kommunfullmäktige för antagande.
2. Planen kompletteras med statistik över in- och utpendling inom kommunen och från angränsande kommuner inför byggandet av infartsparkeringar och bytespunkter.
3. Ett mål om minskad biltrafik införs i trafikplanen för att ha möjlighet att nå miljö- och klimatstrategins mål: Klimatpåverkan från energi- och transportsektorn i Karlstad som geografiskt område ska minska med 25 procent mellan 2008- 2020.
4. Herrhagen är en stadsdel med många cyklister. Förslaget kompletteras med ett stomlinjenät för cykel till och inom Herrhagen.
5. Tågstopp i Skåre, Skattkärr, Edsvalla och Vålberg som en del i kollektivtrafiken läggs till i planen.
6. på sid 22 andra stycket, rad 21, byts "bör" ut mot "ska".
7. Kommunen ska intensifiera tillsynen så att fastighetsägarna i kommunen håller trottoarerna gångbara året runt med avseende på snöröjning och halkbekämpning. På detta sätt utvecklas planens jämställdhetsperspektiv
8. punkt 1 s 24, "Gatan blir en del av huvudvägnätet men trafiken måste hastighetsmässigt anpassas till boendemiljön" ersätts med "Gatan blir en del av huvudvägnätet men får karaktären av stadsgata och trafiken måste



## KARLSTADS KOMMUN

hastighetsanpassas till boendemiljön”.

9. rubriken i punkt 1 s 24 kompletteras med Utryckningsfordon

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen, teknik- och fastighetsförvaltningen, miljöförvaltningen och kommunledningskontoret har i samverkan och på uppdrag av kommunfullmäktige tagit fram en trafikplan för Karlstad.

Planen tar sin utgångspunkt i kommunens Strategiska plan med tillhörande hållbarhetsstrategier; tillväxt-, folkhälso- samt miljö- och klimatstrategin. Trafik-planens föreslagna åtgärder stödjer Karlstads tillväxt på ett hållbart sätt och medverkar till uppfyllelse av de mål som anges de strategiska planerna samt de av kommunfullmäktige tidigare beslutade trafikmålen i transportstrategin.

Till trafikplanen har även kopplats de sammanfattande synpunkterna i parkeringsutredningen- Parkering i Karlstad, daterad 2010-12-02, enligt beslut i kommunstyrelsen.

Trafikplanen har varit utsänd för remissbehandling. Synpunkter med tillhörande kommentarer redovisas i bifogat remissutlåtande från Ramböll. Synpunkter och kompletteringar har tillförts rapporten i enlighet med kommentarerna. Generellt uttalar remissinstanserna en positiv inställning till innehållet i trafikplanen och de revideringar som gjorts är främst av redaktionell karaktär.

Förvaltningarna föreslår gemensamt att respektive nämnder godkänner föreliggande trafikplan och översänder densamma till kommunfullmäktige för antagande.

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktiges beslut den 15 februari 2007

Stadsbyggnadsnämndens beslut den 20 april 2007

Stadsbyggnadsnämndens beslut den 27 augusti 2010

Kommunstyrelsens beslut den 19 april 2011

Yrkanden

**Martin Oscarsson (MP) yrkar** för majoriteten och oppositionens räkning:

1. Godkänna föreliggande trafikplan med följande ändringar och översända densamma till kommunfullmäktige för antagande.
2. Planen kompletteras med statistik över in- och utpendling inom kommunen och från angränsande kommuner inför byggandet av infartsparkeringar och bytespunkter.





## KARLSTADS KOMMUN

3. Ett mål om minskad biltrafik införs i trafikplanen för att ha möjlighet att nå miljö- och klimatstrategins mål: Klimatpåverkan från energi- och transportsektorn i Karlstad som geografiskt område ska minska med 25 procent mellan 2008- 2020.
4. Herrhagen är en stadsdel med många cyklisterna. Förslaget kompletteras med ett stomlinjenät för cykel till och inom Herrhagen.
5. Tågstopp i Skåre, Skattkärr, Edsvalla och Vålberg som en del i kollektivtrafiken läggs till i planen.
6. på sid 22 andra stycket, rad 21, byts "bör" ut mot "ska".
7. Kommunen ska intensifiera tillsynen så att fastighetsägarna i kommunen håller trottoarerna gångbara året runt med avseende på snöröjning och halkbekämpning. På detta sätt utvecklas planens jämställdhetsperspektiv

**Martin Oscarsson (MP) yrkar** för majoriteten och socialdemokraternas räkning

1. punkt 1 s 24, "Gatan blir en del av huvudvägnätet men trafiken måste hastighetsmässigt anpassas till boendemiljön" ersätts med "Gatan blir en del av huvudvägnätet men får karaktären av stadsgata och trafiken måste hastighetsanpassas till boendemiljön".
- 2: rubriken i punkt 1 s 24 kompletteras med Utryckningsfordon

Håkan Svenneling (V) yrkar avslag till förslaget.

Miljönämnden beslutar bifalla Martin Oscarsson (MP) förslag.

**Håkan Svenneling (V) yrkar** för Vänsterpartiet och Socialdemokraternas räkning

1. Trafikplanen kompletteras med båt respektive flygtrafik.
2. Cykelräkningen utökas genom fler mätpunkter för att få en bättre bild av cykeltrafikens utveckling.
3. Förmåncykel för anställda införs i Karlstad kommun.
4. Avgiftsfri kollektivtrafik införs stegvis, t.ex. genom att ha avgiftsfria perioder under lågtrafik eller lördagar, eller förlänga biljettens giltighetstid.
5. Åtgärd 4 sid 25: Ombyggnaden av Hamngatan ska vara oberoende av resecentrums byggande för att möjliggöra ett att åtgärden tidigareläggs.
6. Sidan 35 tas bort ur Trafikplanen och prioritering mellan de olika trafikslagen och andra verksamheter överförs till ordinarie budgetprocess.

Martin Oscarsson (MP) yrkar avslag till förslaget.

Miljönämnden beslutar avslå Håkan Svenneling (V) yrkande.

**KARLSTADS KOMMUN****Håkan Svenneling (V) yrkar**

1. En plan för att bygga en cykellift till Kronoparken införs i trafikplanen.
2. En ny bro för blåljus-, BRT/kollektiv- och GC-trafik över Västra älvgrenen mellan Jakobsberg och Ullebergsleden läggs till i planen. Biltrafik ska inte tillåtas för att uppnå Översiktsplanens mål om restidskvoter.
3. Åtgärd nr 1 och 2 sid. 24 tas bort. Vi ska inte ha en Södra ringled i Karlstad.

Miljönämnden beslutar avslå Håkan Svenneling (V) yrkande.

Beslutet skickas till  
Stadsbyggnadsförvaltningen  
Teknik och fastighetsförvaltningen  
Miljöförvaltningen  
Kommunledningskontoret  
Kommunstyrelsen

---



## KARLSTADS KOMMUN

MILJÖNÄMNDEN  
Protokoll 2013-04-17

### § 11

## Strategisk plan och budget 2014-2016 Miljönämnden

Dnr MN 2013-1089 Dpl 122

Miljönämndens beslut

1. Översända miljöförvaltningens förslag till yttrande över strategiska plan och budget 2014-2016 till kommunstyrelsen.
2. Föreslå kommunstyrelsen att ansvaret för åtagandet i strategiska plan om att ta fram en planering för användandet av klimatkompensationspengarna, med inriktning på utbildning för barn och unga, flyttas från kommunstyrelsen till miljönämnden.
3. Föreslå kommunstyrelsen att miljönämnden får ansvaret för att administrera och besluta om hur klimatkompensationspengarna fördelas i enlighet med framtagna planering.
4. Föreslå kommunstyrelsen att Naturvårdsrådets nuvarande funktion och framtida roll, tillhörigheten för administrationen för Klarälvens vattenvårdförbund samt kommunens representation i olika vattenorganisationer utreds.
5. Begära att från och med 2014 få behålla det extra tillägg till rambudget om 500 000 kr som beviljats under 2013, för att täcka upp det resursbehov som uppstår i samband med beslutet om att kommunen ska ansöka om medlemskap och delta i nätverken Sveriges ekokommuner och Klimatkommunerna, administration kopplade till befintliga medlemskap i nätverk inom miljöområdet samt föreslaget ansvar för administration av klimatkompensationspengarna.

Sammanfattning av ärendet

Miljöförvaltningen har upprättat förslag till yttrande rörande strategisk plan och budget för 2014-2016, enligt de anvisningar som kommunledningskontoret skickat ut.

Yrkanden

Martin Oscarsson (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag med instämmande av Håkan Svenneling (V).

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse, den 11 april 2013



**KARLSTADS KOMMUN**

Miljöförvaltningens förslag till yttrande, strategisk plan och budget 2014-2016, den 2 april 2013

Kommunledningskontorets anvisningar, den 28 december 2012

Kommunstyrelsens beslut förslag till budgetramar inför perioden 2014-2016

Beslutet skickas till  
Kommunstyrelsen

---



## KARLSTADS KOMMUN

MILJÖNÄMNDEN  
Protokoll 2013-04-17

### § 12

## Ändring av delegeringsordning för miljönämnden

Dnr 2013-0225 Dpl 103

Miljönämndens beslut

Delegeringsordningen för miljönämnden, beslutad den 20 februari 2013, § 5, ändras så att punkt 1.3.1 får följande lydelse:

	<b>Ärendetyp</b>	<b>Delegat</b>	<b>Kommentar/villkor</b>
<b>1.3.1</b>	Beslut om skyddsarbete	Förvaltningsdirektör, biträdande kommundirektör samt personaldirektör var för sig	Beslut av förvaltningsdirektör får vidaredelegeras

Sammanfattning av ärendet

Delegeringsordningen för miljönämnden, beslutad den 20 februari 2013, § 5, behöver ändras i punkten 1.3.1 eftersom en gammal skrivning avseende delegat har använts.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse den 17 april 2013

Miljönämndens delegeringsordning, beslutad den 20 februari 2013, § 5 (del av)

Beslutet skickas till

Kommunledningskontoret, Marie Edwinson

\_\_\_\_\_



## KARLSTADS KOMMUN

MILJÖNÄMNDEN  
Protokoll 2013-04-17

### § 13

Deltagande i konferenser, kurser mm  
Inbjudan till VA-planering Workshop nr 2.

Miljönämndens beslut

Medge Håkan Svenneling och Yrjö Airiman rätt att delta på nämndens bekostnad.

---