

**KARLSTADS KOMMUN**

TEKNIK- OCH FASTIGHETSFÖRVALTNINGEN
Tjänsteskrivelse 2012-11-01
Jan Bergqvist, 054-540 68 19

Teknik- och fastighetsnämnden
2013-01-23

Ärende **4**

Medborgarförslag - Anlägg ett övergångsställe i korsningen Drottninggatan-Fredsgatan

Dnr TFN-2012-1904 Dpl 71

Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag
Avslå Torbjörn Averås Skorups medborgarförslaget om att anlägga ett övergångsställe i korsningen Drottninggatan-Fredsgatan.

Sammanfattning av ärendet

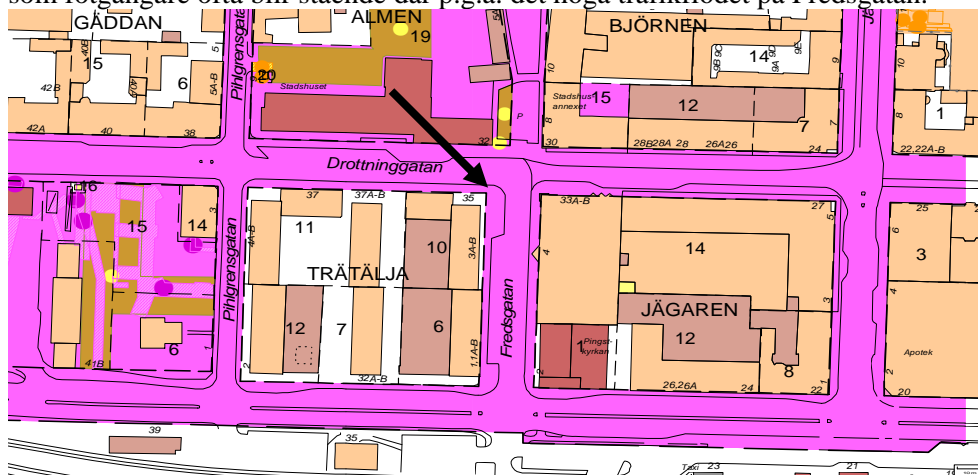
I ett medborgarförslag till kommunfullmäktige föreslår Torbjörn Averås Skorup att kommunen anlägger ett övergångsställe i korsningen Drottninggatan-Fredsgatan, mellan McDonalds och Gullvivan Blommor AB. Kommunfullmäktige beslutade den 20 september 2012, § 14, att överlåta beslutanderätten i ärendet till teknik- och fastighetsnämnden.

Beslutsunderlag

Teknik- och fastighetsförvaltningens tjänsteskrivelse den 1 november 2012.
Kommunfullmäktiges protokoll den 20 september 2012, §14.
Torbjörn Averås Skorups medborgarförslag den 14 september 2012.

Ärende

Torbjörn Averås Skorup har kommit in till kommunen med ett medborgarförslag där han föreslår att kommunen anlägger ett övergångsställe i korsningen Drottninggatan-Fredsgatan, mellan McDonalds och Gullvivan Blommor AB. Som skäl anges att man som fotgängare ofta blir stående där p.g.a. det höga trafikflödet på Fredsgatan.



Karlstads kommun har på senare år blivit mer restriktiv med att anlägga nya övergångsställen. Främsta anledningen till detta är att övergångsställen numer inte anses vara en åtgärd som höjer trafiksäkerheten för gångtrafikanter utan ska betraktas som en åtgärd för att öka framkomligheten för de samma. Med andra ord; för att övergångsställen ska anläggas så ska trafikmängderna på gatan som ska korsas vara så stora att det kan vara svårt att hitta tidsluckor mellan fordonen.

Orsaken till kommunens inställning är att det finns studier som visar på att det är farligare att korsa gatan på ett markerat övergångsställe än att korsa samma gata där det inte finns ett övergångsställe. Vi löper alltså större risk att dödas eller skadas svårt när vi korsar en körbana på ett övergångsställe än när vi korsar körbanan på annan plats.

Även om det vid enstaka tillfällen kan bli en kort väntetid för gångtrafikanterna när de ska korsa Fredsgatan så är inte trafikmängden så stor att ett övergångsställe är nödvändigt.

Det finns ytterligare en anledning till att ett övergångsställe inte bör anläggas på Fredsgatan, nämligen brist på utrymme. Vid de tillfällen då förvaltningen ändå anlägger nya övergångsställen så utformar vi dem trafiksäkert, vilket innebär att vi alltid försöker smalna av vägen eller bygga refug i mitten av gatan så att man inte behöver korsa hela gatan på en och samma gång. På denna plats går det inte att utforma ett övergångsställe enligt någon av de principerna då det förkommer en hel del busstrafik i korsningen och de största bussarna inte skulle klara att av ta svängen från Drottninggatan in på Fredsgatan om vi smalnar av vägen eller bygger mittrefug.

Med anledning av ovanstående anser förvaltningen att medborgarförslaget ska avslås.

Hans Wennerholm
Teknik- och fastighetsdirektör

Andreas Rudsvik
Enhetschef

Beslutet skickas till
Torbjörn Averås Skorup
Jan Bergqvist, Teknik- och fastighetsförvaltningen
Andreas Rudsvik, teknik- och fastighetsförvaltningen
Torbjörn Frykstedt, teknik- och fastighetsförvaltningen