

**KARLSTADS KOMMUN**

TEKNIK- OCH FASTIGHETSFÖRVALTNINGEN
Tjänsteskrivelse 2012-12-07
Jan Bergqvist, 054-540 68 19

Teknik- och fastighetsnämnden
2013-01-23

Ärende **7**

Medborgarförslag - Sänk hastighetsbegrän- ningen eller sätt upp farthinder på Hööksgatan, Marieberg

Dnr TFN-2012-1909 Dpl 71

Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag

1. Avslå Mergim Islamis medborgarförslaget om att sänka hastighetsbegrän-
ningen, eller sätta upp farthinder, på Hööksgatan.
2. Ge teknik- och fastighetsförvaltningen i uppdrag att sätta upp temporära
digitala hastighetsdisplayer på Hööksgatan.

Sammanfattning av ärendet

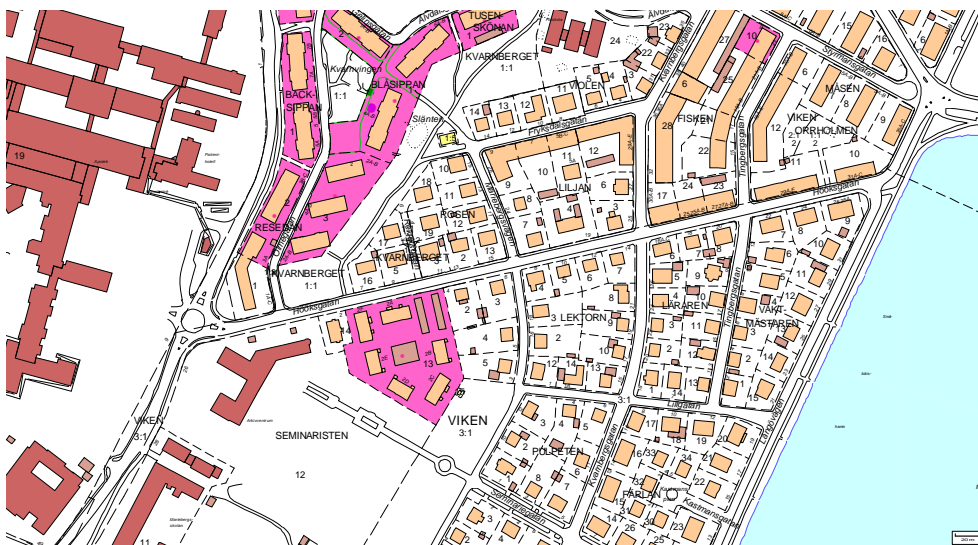
I ett medborgarförslag till kommunfullmäktige föreslår Mergim Islami att
kommunen sänker hastigheten från 50 km/h till 30 km/h, eller sätter upp farthinder,
på Hööksgatan. Kommunfullmäktige beslutade den 20 september 2012, § 5, att
överlåta beslutanderätten i ärendet till teknik- och fastighetsnämnden.

Beslutsunderlag

Teknik- och fastighetsförvaltningens tjänsteskrivelse den 7 december 2012.
Kommunfullmäktiges protokoll den 20 september 2012, § 5.
Mergim Islamis medborgarförslag den 6 september 2012.

Ärende

Mergim Islami har kommit in till kommunen med ett medborgarförslag där han
föreslår att kommunen sätter upp farthinder på Hööksgatan eller sänker
hastighetsbegränsningen på gatan från 50 km/h till 30 km/h. Som skäl anges att han
upplever att många kör alldeles för fort på Hööksgatan. Vidare anser Mergim att
det är en farlig miljö för barnen som går på skolan i närheten.



Teknik- och fastighetsförvaltningen har nyligen genomfört en hastighetsmätning på Hööksgatan, strax väster om korsningen med Mariebergsvägen. Resultatet visar att hastigheten är något högre än vad som är önskvärt. Medelhastigheten ligger på 44-45 km/h och 85-percentilen på 53-55 km/h.

Trots resultatet av hastighetsmätningen finns det ändå två aspekter som gör att förvaltningen föreslår avslag för medborgarförslaget:

1. När det gäller hastighetssänkning på Hööksgatan så fick kommunen in en sådan ansökan i början av året. Vi avslag ansökan och beslutet överklagades till Länsstyrelsen som avslag överklagandet. Då överklagade sökanden Länsstyrelsens beslut till Transportstyrelsen (sista instans) som ännu inte beslutat i ärendet. Transportstyrelsens beslut går inte att överklaga och innan de beslutat i frågan anser förvaltningen att ingen ändring av hastighetsbegränsningen på Hööksgatan ska genomföras.
2. Beträffande farthinder så vill förvaltningen helst inte anlägga sådana på denna gata. Dels med anledning av de dåliga markförhållandena som råder i området och att Hööksgatan är en bussgata, men även med tanke på att gatan är primär utryckningsväg för ambulans och framkomligheten redan nu är mindre god för utryckningstrafiken (enligt kommunens trafiknätsanalys). Alla former av farthinder skulle minska framkomligheten ytterligare.

Istället för dessa åtgärder föreslår förvaltningen att två digitala hastighetsdisplayer, liknande den som sitter vid Sundsta-Älvkulllegymnasiet, köps in och sätts upp på Hööksgatan, en i vardera riktningen, för att på så vis sänka hastigheten hos de fordon som kör för fort. Displayerna får sitta uppe en längre tid och sedan görs en ny hastighetsmätning. Därefter görs en utvärdering av resultatet för att se om ytterligare åtgärder är nödvändiga för att höja trafiksäkerheten på Hööksgatan.

Hans Wennerholm
Teknik- och fastighetsdirektör

Andreas Rudsvik
Enhetschef

Beslutet skickas till

Mergim Islami

Jan Bergqvist, Teknik- och fastighetsförvaltningen

Andreas Rudsvik, Teknik- och fastighetsförvaltningen

Torbjörn Frykstedt, Teknik- och fastighetsförvaltningen