

**KARLSTADS KOMMUN**

TEKNIK- OCH FASTIGHETSFÖRVALTNINGEN
Tjänsteskrivelse 2012-11-01
Jan Bergqvist, 054-540 68 19

Teknik- och fastighetsnämnden
2013-01-23

Ärende **8**

Medborgarförslag – Sänk hastighetsbegrän- ningen på Våxnäsgatan längs Strands bostadsområde

Dnr TFN-2012-1910 Dpl 71

Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag

1. Avslå Christian Lenanders medborgarförslag om sänkt hastighet på Våxnäsgatan, på sträckan utmed Västerstrandsskolan med anledning av att 30 km/h redan råder på sträckan.
2. Avslå medborgarförslaget om sänkt hastighet på resterande sträcka av Våxnäsgatan.

Sammanfattning av ärendet

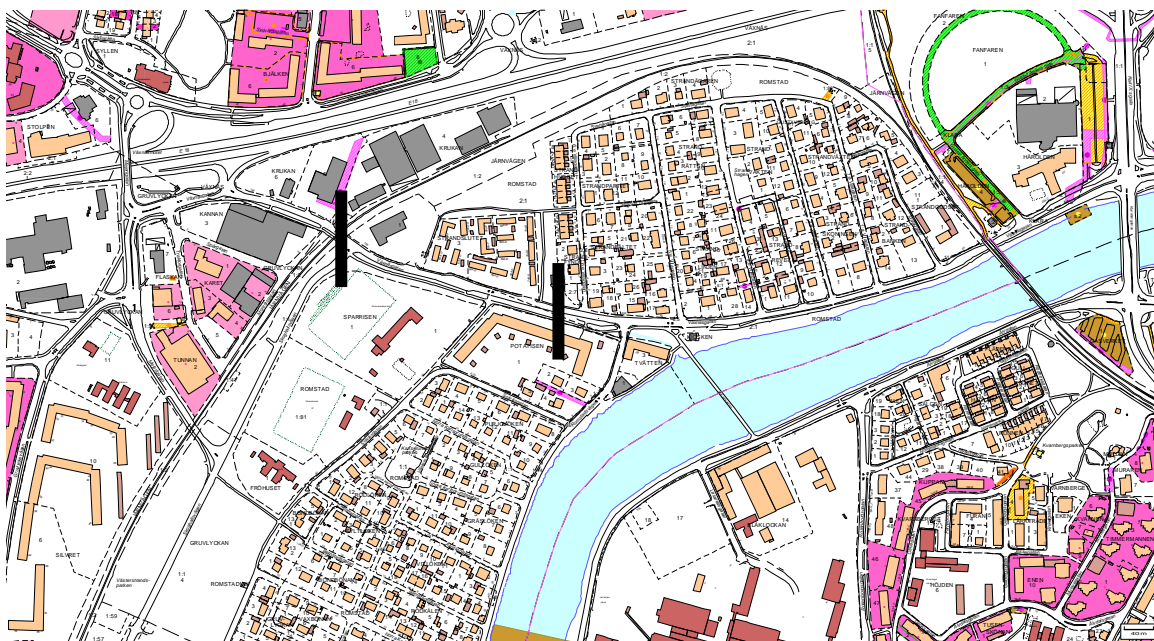
I ett medborgarförslag till kommunfullmäktige föreslår Christian Lenander att kommunen sänker hastigheten på Våxnäsgatan längs Strands bostadsområde (från Sonnelids till NWT-huset), från 50 km/h till 30 eller 40 km/h. Kommunfullmäktige beslutade den 20 september 2012, § 4, att överlåta beslutanderätten i ärendet till teknik- och fastighetsnämnden.

Beslutsunderlag

Teknik- och fastighetsförvaltningens tjänsteskrivelse den 1 november 2012.
Kommunfullmäktiges protokoll den 20 september 2012, § 4.
Christian Lenanders medborgarförslag den 2 september 2012.

Ärende

Christian Lenander har kommit in till kommunen med ett medborgarförslag där han föreslår att kommunen sänker hastigheten på Våxnäsgatan längs Strands bostadsområde (Från Sonnelids till NWT-huset).



Redan införd 30-sträcka mellan streck.

Växnäsgatan är klassad som huvudgata i huvudnätet i Karlstads kommuns trafiknätanalys från 2003. Det finns fyra övergångsställen på sträckan, varav två är belägna på sträckan utanför Västerstrandsskolan. Denna sträcka har varit föremål för diskussion till och från de senaste åren. Flera önskemål har inkommit om 30 km/h här med hänvisning till riktlinjerna i kommunens hastighetspolicy gällande 30 km/h förbi skolor och förskolor. Diskussionen har gällt om skolan ligger i direkt anslutning till Växnäsgatan eller inte. I slutet av augusti enades vi inom teknik- och fastighetsförvaltningen och beslutade att sänka hastigheten till 30 km/h (enligt policyn) på sträckan förbi skolan. Detta skedde innan vi fått vetskap om medborgarförslaget. 30 km/h började gälla den 25 september på sträckan mellan Skoghallsvägen och 275 meter österut.

Resten av sträckan på Växnäsgatan som ingår i detta medborgarförslag anser förvaltningen att det inte finns någon anledning att sänka hastighetsbegränsningen på. Det finns gång- och cykelvägar på båda sidor av gatan och två övergångsställen med mittrefuger, ett vid NWT och ett vid 5:e Villagatan, där man kan korsa gatan.

Med anledning av ovanstående anser förvaltningen att en del av medborgarförslaget, sträckan förbi skolan, redan är ändrad enligt önskemål, och hastighetssänkning på resterande del av Växnäsgatan ska avslås.

Hans Wennerholm
Teknik- och fastighetsdirektör

Andreas Rudsvik
Enhetschef

Beslutet skickas till

Christian Lenander

Jan Bergqvist, Teknik- och fastighetsförvaltningen

Andreas Rudsvik, Teknik- och fastighetsförvaltningen

Torbjörn Frykstedt, Teknik- och fastighetsförvaltningen