

**KARLSTADS KOMMUN**

TEKNIK- OCH FASTIGHETSFÖRVALTNINGEN

Tjänsteskrivelse 2013-01-30

Jan Bergqvist, 054-540 68 19

jan.bergqvist@karlstad.se

Teknik- och fastighetsnämnden

2013-02-20

Ärende **4**

## Medborgarförslag – Anlägg ett övergångsställe i korsningen Mariebergsvägen - Hööksgatan

Dnr TFN-2012-2153 Dpl 71

Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag  
Avslå William Healy Strömgrens medborgarförslag om att anlägga ett övergångsställe i korsningen Mariebergsvägen - Hööksgatan.

### Sammanfattning av ärendet

I ett medborgarförslag till kommunfullmäktige föreslår William Healy Strömgren att kommunen anlägger ett övergångsställe i korsningen Mariebergsvägen - Hööksgatan. Kommunfullmäktige beslutade den 18 oktober 2012, § 4 att översända medborgarförslaget till teknik- och fastighetsnämnden för beslut.

### Beslutsunderlag

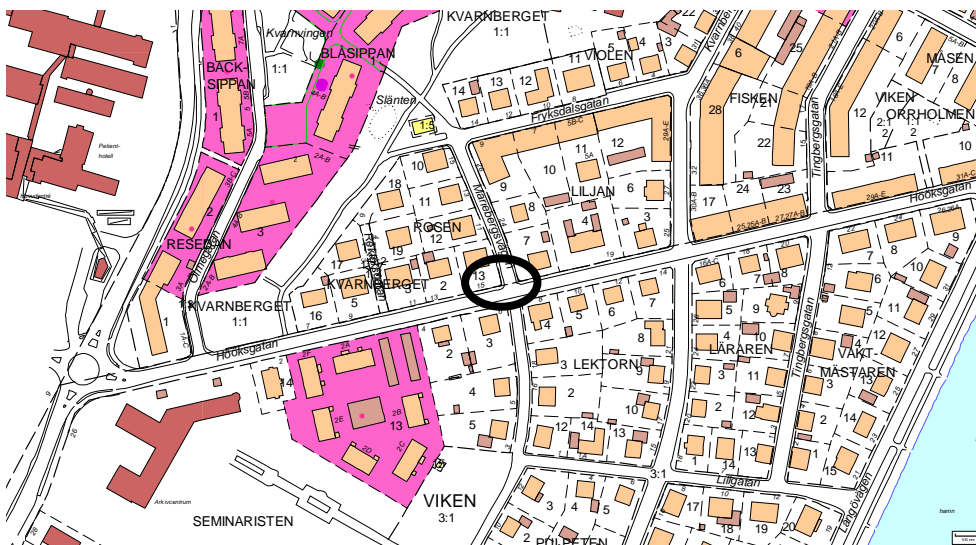
Teknik- och fastighetsförvaltningens tjänsteskrivelse den 30 januari 2013.

Kommunfullmäktiges protokoll den 18 oktober 2012, § 4.

William Healy Strömgrens medborgarförslag den 21 september 2012.

### Ärende

William Healy Strömgren har kommit in till kommunen med ett medborgarförslag där han föreslår att kommunen anlägger ett övergångsställe i korsningen Mariebergsvägen - Hööksgatan. Som skäl anges att många som korsar Hööksgatan gör det i anslutning till denna korsning samt att det befintliga övergångsstället vid korsningen Kvarnbergsgatan – Hööksgatan har en sämre placering med tanke på skolornas läge och att det är i så dåligt skick att fordonsförarna inte tycks uppfatta att det finns där.



Karlstads kommun har på senare år blivit mer restriktiv med att anlägga nya övergångsställen. Främsta anledningen till detta är att övergångsställen numer inte anses vara en åtgärd som höjer trafiksäkerheten för gångtrafikanter utan ska betraktas som en åtgärd för att öka framkomligheten för de samma. Med andra ord; för att övergångsställen ska anläggas så ska trafikflödet på gatan som ska korsas vara så stort att det kan vara svårt att hitta tidsluckor mellan fordonen. Orsaken till kommunens inställning är att det finns studier som visar på att vi löper större risk att dödas eller skadas svårt när vi korsar en gata på ett markerat övergångsställe än att korsa samma gata där det inte finns ett övergångsställe. Dessa studier har lett till att flera kommuner än idag tar bort befintliga övergångsställen och ersätter dem med gångpassager, där alltså fordonsförarna **inte** har väjningsplikt mot gångtrafikanterna utan ansvaret ligger på gångtrafikanterna själva att hitta en tidslucka mellan fordonen.

Årsmedeldygnstrafiken på Hööksgatan ligger på ca 2 500 fordon (mätning skedde i oktober 2012). Då trafikflödet ligger något lägre på helgerna är det ca 3 000 fordon/dygn, mån-fre. Mätningen visar att det som mest passerar mellan 200 och 250 fordon/timme (någon enstaka timme upp mot 300) och det är alltså totalt, i båda riktningarna tillsammans. Även om det vid enstaka tillfällen kan bli en kort väntetid för gångtrafikanterna när de ska korsa Hööksgatan så är inte trafikmängden så stor att ett övergångsställe är nödvändigt av framkomlighetsskal.

Förvaltningen har under hösten ökat synbarheten för det befintliga övergångsstället vid Kvarnbergsgatan genom att förstärka linjerna och flytta ett av vägmärkena, som tidigare var något skymt, närmare körbanan.

På teknik- och fastighetsnämndens sammanträde den 23 januari 2013 beslutade nämnden att ge teknik- och fastighetsförvaltningen i uppdrag att sätta upp två digitala hastighetsdisplayer på Hööksgatan i ett försök att sänka medelhastigheten. Displayerna kommer att sitta uppe under en längre tid och de mäter även hastigheten hos passerande fordon så att en utvärdering kan göras senare.

Med anledning av ovanstående anser förvaltningen att medborgarförslaget ska avslås.

Hans Wennerholm

Teknik- och fastighetsdirektör

Beslutet skickas till

William Healy Strömgren

Jan Bergqvist, Teknik- och fastighetsförvaltningen

Andreas Rudsvik, Teknik- och fastighetsförvaltningen

Torbjörn Frykstedt, Teknik- och fastighetsförvaltningen

Andreas Rudsvik

Enhetschef