

# Svarsfil till remiss BFS 2011:13, HIN 3, dnr: 1282-1263/2011

Svar mailas till [stina.jonfjard@boverket.se](mailto:stina.jonfjard@boverket.se)

## Datum

20120117

## Remisslämnare

Organisation

Karlstads kommun

Kontaktperson

E-postadress

Adress

## Remissvar

(sätt kryss i vald ruta)

Avstår

Tillstyrker utan kommentar

Tillstyrker med kommentar

Avstyrker med motivering

X

Föreskrift §	Allmänt råd §	Konsekvens- utredning (sida)	Kommentar/Motivering	Ert förslag till ändring
13	Hinder i form av bristande kontrastmarkering och varningsmarkering ska avhjälpas.	14	<p>I HIN 3 finns en formulering som inte använts i HIN 2:  <i>”Logiska ledstråk bör anordnas till och mellan  målpunkterna. Naturliga ledytor som gräskanter, murar,  staket, kanter och fasader kan kompletteras med  konstgjorda ledytor till sammanhängande ledstråk.”</i></p> <p>Om tolkningen av denna text är att personer med  funktionsnedsättning ska kunna orientera sig mellan alla  målpunkter inkl. t.ex. övergångsställen krävs ett ganska  omfattande arbete med att se över ledstråk på allmän  plats. Är detta ett enkelt avhjälp hinder?</p> <p>Att hinder och målpunkter ska kunna upptäckas är  tydligt beskrivet och det är lätt att tolka vilka åtgärder  som bör göras. Om logiska ledstråk kommer att vara ett  krav mellan alla målpunkter behöver bl.a. alla  kommuner i Sverige, göra en översyn av alla  målpunkter och möjligheten att orientera sig där  emellan. Nästa steg är omfattande åtgärder för att skapa  sammanhängande ledstråk där dessa saknas.</p>	<p>Se över hur formuleringen påverkar  kravet som ställs på orientering för  personer med funktionsnedsättning  på allmän plats.  Förtydliga även vad som avses med  formuleringen.</p>
14	Hinder i form av brist på och bristande utformning av orienterande skyltning ska avhjälpas	15	<p>I HIN 3 finns en formulering som inte använts i HIN 2:  <i>”Skyltar som behövs för att man ska kunna orientera sig  bör finnas..... De bör placeras där man förväntar sig att  de ska finnas och så att man kan komma tätt intill.”</i></p> <p>I utemiljön är dessa skyltar inte så vanliga och hur ska  bedömningen göras om var man kan förvänta sig att de</p>	<p>Ett förtydligande vad som avses  önskas.</p>

			<p>ska finnas? Vägvisningstavlor och hänvisningsskyltar för seende som finns i många städer är ofta placerade på stolpar. Anledningen är ofta att det är smala gångbanor. Tillgänglighetsanpassade skyltar skulle kräva mycket yta som på många ställen är svårt att få plats med i gaturummet. Om en friyta behövs för t.ex. en cykelparkering, kan det då väljas före en orienteringstavla?</p>	

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan