

**KARLSTADS KOMMUN**

TEKNIK- OCH FASTIGHETSFÖRVALTNINGEN

Tjänsteskrivelse 2013-01-31

Jan Bergqvist, 054-540 68 19

jan.bergqvist@karlstad.se

Teknik- och fastighetsnämnden

2013-03-20

Ärende **3**

Medborgarförslag - Anlägg ett bevakat övergångsställe i korsningen Hööksgatan - Mariebergsvägen

Dnr TFN-2012-2312 Dpl 71

Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag

Avslå Joakim och Malin Erikssons medborgarförslag om att anlägga ett bevakat övergångsställe i korsningen Hööksgatan - Mariebergsvägen.

Sammanfattning av ärendet

I ett medborgarförslag till kommunfullmäktige föreslår Joakim och Malin Eriksson att kommunen anlägger ett bevakat övergångsställe i korsningen Hööksgatan – Mariebergs-vägen. Kommunfullmäktige beslutade den 22 november 2012, § 9, att översända medborgarförslaget till teknik- och fastighetsnämnden för beslut.

Beslutsunderlag

Teknik- och fastighetsförvaltningens tjänsteskrivelse den 31 januari 2013.

Kommunfullmäktiges protokoll den 22 november 2012, § 9.

Joakim och Malin Erikssons medborgarförslag den 10 november 2012.

Ärende

Joakim och Malin Eriksson har kommit in till kommunen med ett medborgarförslag där de föreslår att kommunen anlägger ett bevakat övergångsställe i korsningen Hööksgatan - Mariebergsvägen. Som skäl anges att Hööksgatan är hårt trafikerad morgon och eftermiddag och att vissa fordon håller hög hastighet. Vidare anser Joakim och Malin att det bevakade övergångsställe som finns närmare sjukhuset inte är en realistisk punkt att korsa Hööksgatan på eftersom det blir en större omväg och att de flesta som kommer från Marieberg väljer att korsa Hööksgatan just vid Mariebergsvägen.

Karlstads kommun har på senare år blivit mer restriktiv med att anlägga nya övergångsställen. Främsta anledningen till detta är att övergångsställen inte anses vara en åtgärd som höjer trafiksäkerheten för gångtrafikanter utan ska betraktas som en åtgärd för att öka framkomligheten för de samma. Det innebär; för att övergångsställen ska anläggas så ska trafikflödet på gatan som ska korsas vara så stort att det kan vara svårt att hitta tidsluckor mellan fordonen.

Orsaken till kommunens inställning är att det finns studier som visar på att vi löper större risk att dödas eller skadas svårt när vi korsar en gata på ett markerat övergångsställe än att korsa samma gata där det inte finns ett övergångsställe. Dessa studier har lett till att flera kommuner än idag tar bort befintliga övergångsställen och ersätter dem med gångpassager, där alltså fordonsförarna **inte** har väjningsplikt mot gångtrafikanterna utan ansvaret ligger på gångtrafikanterna själva att hitta en tidslucka mellan fordonen.

I ”Åtgärds katalogen, Svenska kommunförbundet” anges förhållanden som gör att trafiksignaler vid ett övergångsställe förväntas få positiv effekt:

Dessa är bl.a.:

- Övergångsstället har mittrefug och ligger intill andra signalregleringar
- Gatan är bred, minst 15 meter
- Fordonsflödet är stort, över 13 000 ÅDT (Årsmedeldygnstrafik)

Mittrefug kan inte anläggas på Hööksgatan av utrymmesskäl då gatubreddens endast uppgår till ca 7 meter. ÅDT på Hööksgatan ligger på ca 2 500 fordon (mätning skedde i oktober 2012). Då trafikflödet ligger något lägre på helgerna är det ca 3 000 fordon/dygn, mån-fre. Mätningen visar att det som mest passerar mellan 200 och 250 fordon/timme (någon enstaka timme upp mot 300) totalt, i båda riktningarna tillsammans. Även om det vid enstaka tillfällen kan bli en kort väntetid för gångtrafikanterna när de ska korsa Hööksgatan så är inte trafikmängden så stor att ett övergångsställe är nödvändigt av framkomlighetsskäl, än mindre ett signalreglerat övergångsställe.

Det signalreglerade övergångsställe som sedan tidigare finns på Hööksgatan beror på ett undantag som gjordes för länge sedan med anledning av ett samarbete mellan Kvarnbergsskolan och Mariebergsskolan, som innebar att eleverna korsade Hööksgatan ibland flera gånger/dag.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har nyligen genomfört en hastighetsmätning på Hööksgatan, strax väster om korsningen med Mariebergsvägen. Resultatet visar att hastigheten är något högre än vad som är önskvärt. Medelhastigheten ligger på 44-45 km/h och 85-percentilen på 53-55 km/h. På teknik- och fastighetsnämndens sammanträde den 23 januari 2013 beslutade nämnden att ge förvaltningen i uppdrag att sätta upp två digitala hastighetsdisplayer på Hööksgatan i ett försök att sänka medelhastigheten. Displayerna kommer att sitta uppe under en längre tid och de mäter även hastigheten hos passerande fordon så att en utvärdering kan göras senare.

Med anledning av ovanstående anser förvaltningen att medborgarförslaget ska avslås.

Hans Wennerholm
teknik- och fastighetsdirektör

Andreas Rudsvik
enhetschef

Beslutet skickas till
Joakim och Malin Eriksson
Jan Bergqvist, Teknik- och fastighetsförvaltningen
Andreas Rudsvik, Teknik- och fastighetsförvaltningen
Torbjörn Frykstedt, Teknik- och fastighetsförvaltningen