

**KARLSTADS KOMMUN**

TEKNIK- OCH FASTIGHETSFÖRVALTNINGEN

Tjänsteskrivelse 2013-01-31

Ingemar Johansson, 054-540 68 26

ingemar.johansson@karlstad.se

Teknik- och fastighetsnämnden

2013-03-20

Ärende **4**

## Medborgarförslag - Bygg vidare på cykelbanan från Färjestad till Djupdalsvägen.

Dnr TFN-2012-2314 Dpl

Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag

Avslå Madeleine Grunewalds medborgarförslag om att bygga vidare på gång- och cykelvägen längs med Norra Infarten upp till Djupdalsleden.

Sammanfattning av ärendet

I ett medborgarförslag till kommunfullmäktige föreslår Madeleine Grunewald att kommunen bygger vidare på cykelbanan på Färjestad mot Djupdalsvägen. Kommunfullmäktige beslutade den 22 november 2012, § 7, att överlåta beslutanderätten i ärendet till teknik- och fastighetsnämnden.

Beslutsunderlag

Teknik- och fastighetsförvaltningens tjänsteskrivelse den 10 december 2012.

Kommunfullmäktiges protokoll den 22 november 2012, § 7.

Madeleine Grunewalds medborgarförslag den 5 november 2012.

Ärende

Madeleine Grunewald föreslår i sitt medborgarförslag att kommunen snarast fortsätter utbyggnaden av gång- och cykelvägen längs med Norra Infarten upp till Djupdalsleden. Hon motiverar sitt förslag med att det kvarvarande vägvägsnittet är en otäck sträcka att gå eller cykla på.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har byggt en gång- och cykelväg längs med Norra Infarten på delen mellan Jägartorpet och Järpetan. Det innebär att numer är det möjligt att gå eller cykla separerad från övrig trafik från Järpetan in till Karlstads centrum. Det saknas fortfarande en separat gång- och cykelväg norrut från Järpetan och mot Djupdalsleden.

Förvaltningen har tagit fram ett förfrågningsunderlag, bygghandling, förstudie, arbetsplan och en miljökonsekvens beskrivning för det fortsatta arbetet med en gång- och cykelväg norrut fram till Djupdalsleden. Det har i detta arbete visat sig att den fortsatt utbyggnaden kommer att bli mycket kostsam. Den senaste

kostnadsbedömningen visar på en produktionskostnad på cirka 16 000 tkr och då kommer man endast fram till Djupdalsleden. För att sedan komma över till västra sidan av älven (Skåresidan) krävs det ny bro samt komplettering av gång- och cykelvägar på västra sidan av älven. Anslutningarna av en bro ner till det befintliga gång- och cykelvägnätet bedöms som mycket komplicerade. Därmed tillkommer ytterligare minst 20-25 000 tkr för att nå den västra sidan av älven.

Förvaltningen anser därför att det är mer kostnadseffektivt att anlägga en ny bro mellan Råtorp och Färjestad. En bro i detta läge kommer många fler att få nytta av, även de som skulle använda en ny bro vid Skårebron kan få nytta av en bro mellan Råtorp och Färjestad. Denna placering stämmer också med föreslagna cykelbroar i översiktplanen. Den kommande trafikplanen har också med en gång- och cykelbro i ett läge mellan Råtorp och Färjestad. Därför föreslås att medborgarförslag med förslaget om en fortsatt utbyggnad av cykelvägen upp till Djupdalsleden avslås. I stället bör det börja planeras för en ny gång- och cykelbro mellan Råtorp och Färjestad.

Hans Wennerholm  
teknik- och fastighetsdirektör

Andreas Rudsvik  
enhetschef

Beslutet skickas till  
Madeleine Grunewald  
Ingemar Johansson, teknik- och fastighetsförvaltningen  
Andreas Rudsvik, teknik- och fastighetsförvaltningen  
Torbjörn Frykstedt, teknik- och fastighetsförvaltningen