

**KARLSTADS KOMMUN**

TEKNIK- OCH FASTIGHETSFÖRVALTNINGEN

Tjänsteskrivelse 2013-04-18

Jan Bergqvist, 054-540 68 19

jan.bergqvist@karlstad.se

Teknik- och fastighetsnämnden

2013-05-22

Ärende **2**

Medborgarförslag – Stäng av Jungmansgatan för tung trafik och vidta hastighetsbegränsande åtgärder

Dnr TFN-2013-347 Dpl 71

Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag

1. Avslå begäran om 30 km/h på Jungmansgatan men besluta att sänka hastigheten till 40 km/h på Jungmansgatan.
2. Avslå begäran om förbud mot tung trafik på Jungmansgatan.
3. Avslå begäran om anläggande av farthinder på Jungmansgatan.

Sammanfattning av ärendet

I ett medborgarförslag till kommunfullmäktige föreslår Eigil och Ulla Ferner att kommunen stänger av Jungmansgatan för tung trafik, sänker hastighetsbegränsningen till 30 km/h och anlägger någon form av farthinder. Kommunfullmäktige beslutade den 14 februari att översända medborgarförslaget till teknik- och fastighetsnämnden för beslut.

Beslutsunderlag

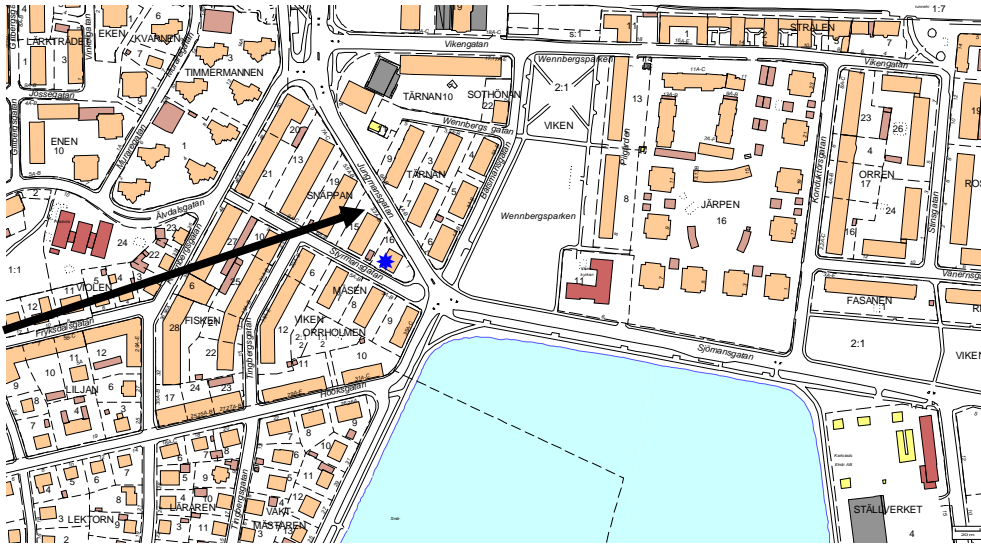
Teknik- och fastighetsförvaltningens tjänsteskrivelse den 18 april 2013.

Kommunfullmäktiges protokoll den 14 februari 2013.

Egil och Ulla Ferners medborgarförslag den 18 december 2012.

Ärende

Egil och Ulla Ferner har kommit in till kommunen med ett medborgarförslag där de föreslår att kommunen stänger av Jungmansgatan för tung trafik, sänker hastighetsbegränsningen till 30 km/h och anlägger någon form av farthinder. Som skäl anges att gatan inte är anpassad för den trafik som råder utan är en utpräglad bostadsgata. Ytterligare skäl som anges är att den tunga trafiken påstås orsaka skador på fastigheten samt att ombyggnationen av korsningen vid Löfbergs, till cirkulationsplats, och sänkningen av hastighetsbegränsningen på Hamngatan till 40 km/h har lett till sämre framkomlighet på dessa ställen och att trafikflödet på Jungmansgatan därför har ökat de senaste åren som följd.



Jungmansgatan, Viken

Problemet Karlstad brottas med är den barriär som järnvägen utgör. I innerstan finns endast tre viadukter för de som vill färdas vidare från centrum mot exempelvis sjukhuset eller Hammarö. Viadukten mot Jungmansgatan (Klaraborgsgatan) är den som har högst fri höjd (4,0 m). Det är alltså den enda vägen för tung trafik som är högre än 3,7 meter. Det är en av anledningarna till att förvaltningen inte kan införa förbud mot tung trafik på Jungmansgatan. Förvaltningen vill heller inte att fler kör Hamngatan-Tullhusgatan istället för Jungmansgatan eftersom det på delar av Hamngatan redan är dubbelt så högt trafikflöde som på Jungmansgatan.

Sant är att trafikflödet på Jungmansgatan har ökat ganska kraftigt om man ser 30 år tillbaka i tiden. Från ca 4 200 fordon/dygn i början av 80-talet till knappt 8 000 i dagsläget. Dock har inte ombyggnationen av korsningen vid Löfbergs, som delvis är byggd för att höja framkomligheten, och sänkningen av hastighetsbegränsningen på Hamngatan lett till någon ökning av trafiken på Jungmansgatan. De senaste tre åren har endast små förändringar av trafikflödet skett på gatan.

Trafikflödets storlek, och att fastigheterna ligger relativt nära gatan, gör att bullernivåerna har ökat och ligger för närvarande i högsta laget, runt 65 dB enligt beräkningar. Därför föreslår förvaltningen en sänkning av hastighetsbegränsningen till 40 km/h på Jungmansgatan, för att på så vis sänka nivåerna. 30 km/h anser förvaltningen endast ska användas vid skolor, förskolor eller äldreboenden enligt riktlinjerna i kommunens hastighetspolicy.

Jungmansgatan är klassad som länk i huvudnätet i den trafiknätsanalys som Karlstads kommun tog fram 2003. Att gatan skulle vara en utpräglad bostadsgata stämmer alltså inte. Gatans funktion har inte förändrats sedan analysen gjordes, och inte heller i de förändringar som föreslås i trafiknätsanalysen, gällande gators framtida funktion, finns Jungmansgatan med. Detta är ytterligare en anledning till att förvaltningen inte kan införa förbud mot tung trafik.

Det är sedan länge känt att grundförhållandena i denna del av Karlstad är dåliga. Att anlägga någon form av gupp, som tveklöst är den hastighetsdämpande åtgärd som fungerar bäst, är därför uteslutet. Då skulle vibrationer och buller öka ytterligare. Förvaltningen anser inte heller att åtgärd i form av avsmalning av körbanan, så att man inte kan mötas, är möjlig på grund av att Jungmansgatan är primär utryckningsväg för både ambulans och räddningstjänst. Framkomligheten på primära utryckningsvägar är av stor betydelse och en avsmalning leder till sänkt framkomlighet för utryckningsfordon på en gata med denna trafikmängd. En sådan avsmalning kan även leda till ökat buller eftersom fordonen accelererar efter en hastighetssänkning. En jämn hastighet ger mindre buller.

För att minska vibrationer, och till viss del buller, kommer förvaltningen att byta brunnslocken på Jungmansgatan till en ny typ av lock, med dämpning. Vi kommer även att fixa till de ojämnheter som finns i beläggningen.

Med anledning av ovanstående anser förvaltningen att medborgarförslaget ska avslås, men att hastigheten föreslås ändras till 40 km/h.

Hans Wennerholm
teknik- och fastighetsdirektör

Andreas Rudsvik
enhetschef

Beslutet skickas till
Eigil och Ulla Ferner
Jan Bergqvist, Teknik- och fastighetsförvaltningen
Andreas Rudsvik, Teknik- och fastighetsförvaltningen
Torbjörn Frykstedt, Teknik- och fastighetsförvaltningen