

**KARLSTADS KOMMUN**

TEKNIK- OCH FASTIGHETSFÖRVALTNINGEN

Tjänsteskrivelse 2013-06-03

Jan Bergqvist, 054-540 68 19

jan.bergqvist@karlstad.se

Teknik- och fastighetsnämnden

2013-06-19

Ärende **3**

Medborgarförslag – Sänk hastighetsbegrän- ningen på Tullhusgatan

Dnr TFN-2013-349 Dpl 71

Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag

Avslå Johan Broströms medborgarförslag om att sänka hastighetsbegränsningen på Tullhusgatan.

Sammanfattning av ärendet

I ett medborgarförslag till kommunfullmäktige föreslår Johan Broström att kommunen sänker hastighetsbegränsningen på Tullhusgatan. Kommunfullmäktige beslutade den 14 februari att översända medborgarförslaget till teknik- och fastighetsnämnden för beslut.

Beslutsunderlag

Teknik- och fastighetsförvaltningens tjänsteskrivelse den 3 juni 2013.

Kommunfullmäktiges protokoll den 14 februari 2013.

Johan Broströms medborgarförslag den 20 januari 2013.

Ärende

Johan Broström har kommit in till kommunen med ett medborgarförslag där han föreslår att kommunen sänker hastighetsbegränsningen på Tullhusgatan till 30 km/h, från Näbbgatan och söderut. Som skäl anges att många skolbarn korsar Tullhusgatan, bl.a. elever från Orrholmsskolan som går till Orrleken, och att 50 km/h är för hög hastighet vid övergångsstället.



Regeringen har bestämt att bashastigheten inom tättbebyggt område är 50 km/h. Om det finns särskilda skäl, som kan motiveras av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön, får kommunen sänka till 30 eller 40 km/h. Sådana särskilda skäl kan exempelvis vara om gatan är belägen i direkt anslutning till en skola eller äldreboende. Förvaltningen anser inte att det finns särskilda skäl att sänka hastigheten på denna sträcka.

Nämnas bör att det pågår en utredning om Tullhusgatan på delen mellan Sjömansgatan och Orrholmsplan. Tanken är att utredningen ska leda till en ombyggnation av Tullhusgatan där gång- och cykelbanor breddas, körbanan smalnas av och någon form av hastighetsdämpande åtgärder anläggs vid övergångsställena (förmodligen i form av ytterligare avsmalningar eller chikaner).

Samtidigt tas det fram en ny detaljplan för området kring Orrholmsplan, i och med att två nya bostadshus ska byggas på västra sidan av Orrholmsplan. I den nya detaljplanen finns det planer på justering av gång- och cykelbanors sträckning för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.

Med tanke på arbetena med utredningen angående Tullhusgatans utformning och den nya detaljplanen vid Orrholmsplan anser förvaltningen att medborgarförslaget om sänkt hastighet på Tullhusgatan ska avslås.

Hans Wennerholm
teknik- och fastighetsdirektör

Andreas Rudsvik
enhetschef

Beslutet skickas till

Johan Broström

Jan Bergqvist, Teknik- och fastighetsförvaltningen

Andreas Rudsvik, Teknik- och fastighetsförvaltningen

Torbjörn Frykstedt, Teknik- och fastighetsförvaltningen