

KARLSTADS KOMMUN Teknik- och fastighetsnämnden	
2013 -02- 2 1	
Dnr TFN. 2013-849	Dpl 21
Jan Bergqvist	

Karlstad 2013-01-20

KARLSTADS KOMMUN Kommunstyrelsen	
2013 -01- 2 2	
Dnr.	Dpl.
Förslagsnamn:	

Till Karlstad Kommun

Medborgarförslag om hastighetssänkning på Tullhusgatan.

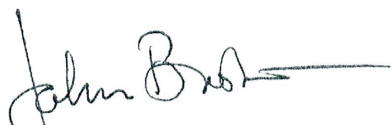
Den sista sträckan av Tullhusgatan ute på Orrholmen bör sänkas. Förslagsvis från korsningen Tullhusgatan / Näbbgatan och framåt. 50km/h är en väldigt hög hastighet med tanke på alla barn som korsar gatan, 30km/h vore mer lämpligt.

Skolbarnen från Orrholmsskolan får gå till Orrleken på vissa raster, och de korsar då Tullhusgatan, men hastigheten för bilisterna är hela 50km/h vid detta övergångsställe.

Övergångsstället i korsningen Tullhusgatan / Näbbgatan, vid busshållplatserna, används av många föräldrar med dagisbarn och även många elever som åker stadsbuss. Likaså har vi skolbarn från BRF Fören på västra sidan som korsar gatan på väg till skolan, och barn från BRF Akten på östra sidan som korsar gatan på väg till Orrleken.

En generell hastighets sänkning vore troligen bra. Hastigheten och ljudvolymen är väldigt hög på vissa bilar under kvällar och nätter, och faktum är att en del förare håller betydligt högre hastighet än 50 även på dagen.

Med vänliga hälsningar,


Johan Broström