



## KARLSTADS KOMMUN

TEKNIK- OCH FASTIGHETSFÖRVALTNINGEN

Tjänsteskrivelse 2013-

Andreas Rudsvik, 054-540 68 21

andreas.rudsvik@karlstad.se

Teknik- och fastighetsnämnden

2013-08-28

Ärende **18**

# Trafikverkets remiss - Förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025

Dnr TFN-2013-1340 Dpl 05

Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag

Godkänna teknik- och fastighetsförvaltningens underlag till remissvar på Trafikverkets remiss Förslag till nationell plan för transportsystem 2014-2025 och överlämna svaret till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Förslaget till nationell plan för transportsystemet har arbetats fram med utgångspunkten att öka uppfyllelsen av de transportpolitiska målen. Förslaget har tagits fram i samverkan med Sjöfartsverket för att säkerställa ett så bra trafikslagsövergripande arbetssätt som möjligt. Dialog har också förts med andra berörda aktörer. I Trafikverkets uppdrag ingår att ta fram ett förslag till långsiktig nationell plan för utvecklingen av transportsystemet. Förslaget omfattar åren 2014–2025 och är gemensamt för alla trafikslag, vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart. Teknik och fastighetsnämnden har fått uppdrag att lämna underlag till remissvar på Trafikverkets remiss på nationell plan för transportsystemet 2014-2025 till kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Teknik- och fastighetsförvaltningens tjänsteskrivelse den 5 augusti 2013.

Trafikverkets remiss den 14 juni 2013.

Ärende

Teknik och fastighetsförvaltningen har fått i uppdrag att lämna synpunkter på Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025. I förslaget betonas vikten av att under en kommande 12-års period vårda den infrastruktur vi har. Särskilt med tanke på att morgondagens infrastruktur är den vi har idag och det är en begränsad mängd av ny infrastruktur som kommer tas i bruk innan 2030. Planen bygger på regeringens infrastrukturproposition och direktiv och Trafikverkets kapacitetsutredning.

Nya krav ställs när samhällen och människors behov av resor förändras.

Trafikverket är en viktig part för gemensamma lösningar på dagens och framtidens transportutmaningar. I förslaget vill Trafikverket prioritera väg- och järnvägsstråk

för godstransporter, möjligheter till arbetspendling, kollektivtrafik, gång- och cykel samt ökade möjligheter till trafikslagsövergripande användning av transportsystemet. Planen skall bidra till ett samhällsekonomiskt effektivt, internationellt konkurrenskraftigt och långsiktigt hållbart transportsystem, samt verka för att de transportpolitiska målen nås.

Teknik och fastighetsförvaltningen anser att planen är väl genomarbetad och det finns ett tydligt fokus på ett hållbart resande då flera transportslag belyses i planen. Framförallt är det ett ökat fokus på att cykla och gå samt resa med kollektivtrafik vilket ligger i linje med kommunens strategiska plan. Det är även positivt att det satsas både på drift/underhåll och reinvestering på det statliga järnvägssystemet.

Sammanställningen i planen är uppdelad i geografiska områden där Karlstad berörs huvudsakligen i kapitel 16 – västra Sverige. Där redovisas åtgärder som förbättrar resor och transporter och tillgänglighet i Västra Sverige. I sammanställningen redovisas det att Karlstad är ett viktigt tätortsområde och utgör en viktig transportnod såväl nationellt som internationellt. Planen belyser att efterfrågan på järnvägskapacitet för både gods- och persontrafik växer kraftigt i regionen och att ett väl fungerade transportsystem är en förutsättning för regionens funktion och tillväxt. I planen beskrivs det att behoven i regionen är mycket varierande och för Värmland dominerar skogs- bruksnäring och pappersindustri samt en expanderad gränshandel. Länet är stort och avstånd till samhällsservice och arbetstillfällen är ofta långa. En ny arbetsmarknad nås genom ökad regional pendling till Norge samt pendling sker till centralorten Karlstad med många arbetsplatser. När det gäller besöksnäringen så nämns turiststråken Fryksdalen och Klarälvsdalen samt skidanläggningarna i Norra Värmland.

I kapitel 16 så redovisas ett urval av prioriterade förbättringar som omfattar Stråk 4 E18 och Värmlandsbanan. Det är positivt att Värmlandsbanan Kil-Laxå, mötesstationer samt att ombyggnad E18 Väster om Karlstad tas upp som namngivna åtgärder i tidsperioden 2014-2016. I och med dessa åtgärder på Värmlandsbanan så förbättras kapacitet, kvalitet, säkerhet och punktlighet vilket underlättar både gods- och persontransporter. Dock så är detta inte tillräckligt utan det behövs fler åtgärder för att öka kapaciteten på bansträckningen Kil-Karlstad som behövs tas med även efter denna planperiod. Genomförandet av ytterligare ombyggnad av en etapp av E18 innebär att Karlstads vattentäkt Sörmon säkras samt ytterligare mötesreparering leder till ökad trafiksäkerhet, kapacitet och tillgänglighet. Det innebär också positiva miljöeffekter.

I Stråk 5 som omfattar Göta Älv och Väneren, E45 samt järnvägarna Norge-Vänerbanan, Bergslagsbanan, Fryksdalsbanan så är det få namngivna åtgärder föreslagna vilket kan leda till fortsatt kapacitetsbrist för järnvägstransporter och påverka godstransporterna som sker på väg. Det är därför viktigt att det finns utrymme för trimningsåtgärder under planperioden i den nationella potten så att kapaciteten och trafiksäkerheten ökar för aktuella stråk.

Hans Wennerholm  
teknik- och fastighetsdirektör

Andreas Rudsvik  
enhetschef

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Andreas Rudsvik, teknik- och fastighetsförvaltningen

Torbjörn Frykstedt, teknik- och fastighetsförvaltningen