



KARLSTADS KOMMUN

TEKNIK- OCH FASTIGHETSFÖRVALTNINGEN
Tjänsteskrivelse 2013-08-07
Andreas Rudsvik, 054-540 68 21
andreas.rudsvik@karlstad.se

Teknik- och fastighetsnämnden
2013-08-28

Ärende **19**

Region Värmlands remiss - Värmlands länstransportplan 2014-2015

Dnr TFN-2013-1339 Dpl 71

Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag
Godkänna teknik- och fastighetsförvaltningens underlag till remissvar på Region Värmlands remiss för Värmlands länstransportplan 2014-2025 och överlämna svaret till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Region Värmland ansvarar för att ta fram Länstransportplan för Värmlands län. Planen är trafikslagsövergripande och behandlar såväl person- som godstransporter på väg, järnväg, med luftfart, sjöfart, kollektivtrafik och cykeltrafik. Länstransportplanen anger målen för utvecklingen av den regionala transportinfrastrukturen i Värmland och utgångspunkten är det övergripande nationella transportpolitiska målet samt de jämbördiga funktions- och hänsynsmålen. Under 2013 har Region Värmland ett regeringsuppdrag att upprätta ett förslag till trafikslagsövergripande länstransportplan för Värmlands län för perioden 2014-2025 och därför pågår nu ett arbete med att revidera den nuvarande länstransportplanen samt miljökonsekvensbeskrivningen. Teknik och fastighetsnämnden har fått uppdrag att lämna underlag till remissvar på Region Värmlands remiss på Värmlands länstransportplan 2014-2025 till kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Teknik- och fastighetsförvaltningens tjänsteskrivelse den 7 augusti 2013.
Region Värmlands remiss 20 juni 2013.

Ärende

Teknik och fastighetsförvaltningen har fått i uppdrag att lämna synpunkter på Region Värmlands remiss av länstransportplan 2014-2025. I vårt län är det Region Värmland som ansvarar för att upprätta ett förslag till trafikslagsövergripande länspan för regional transportinfrastruktur. Åtgärdsplaneringen är ett viktigt instrument för att nå det övergripande målet för transportpolitiken nämligen *att säkerställa en samhällsekonomisk effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.*

Teknik och fastighetsförvaltningen anser att planen är genomarbetad och det finns ett tydligt fokus på ett hållbart resande då flera transportslag belyses i planen. Framförallt är det nu ett betydligt ökat fokus på cykelåtgärder vilket ligger i linje med kommunens strategiska plan. Det som generellt saknas i planen är namngivna objekt på åtgärder inom området hållbara transportsystem som skall genomföras under aktuell period. Samtidigt pågår det arbete med flera åtgärdsvalsstudier (ÅVS), framtagning av en regional cykelplan samt att det nyss har genomförts stråkstudier längs våra större riksvägar i länet (62 och 63). I planen så redovisas avvägningarna och prioriteringarna men det framgår inte om det är någon avvägning eller prioritering som är viktigare än någon annan. Detta kan leda till att det blir för många prioriterade områden i planen.

I länsplanen så pekas förutom de nationella vägarna E18 och E45 riksvägarna 61, 62 och 63 ut som de viktigaste pendlingsstråken inom länet. Det är just på dessa vägar den huvudsakliga trafikökningen kommer ske då de utgör viktiga stråk för både långväga och kortväga godstransporter i länet. I länsplanen så finns det en tabell med prioriterade åtgärder för riksväg 62 och 63. I tabellen så framgår det på ett bra sätt vilken åtgärd som skall genomföras samt vilket steg i fyrstegsprincipen dessa åtgärder är.

De hållbara transportsystemen har fått ett ökat fokus i nuvarande förslag till länsplanen mot vad de haft i tidigare planer. Detta anser förvaltningen är positivt då dessa åtgärder syftar till att erbjuda bättre och mer klimatsmarta alternativ till bil vid vardagliga resor till och från arbetet, studier, inköp etc. Planen belyser förutom persontransporter även godstransporter när det gäller ett hållbart transportsystem och då framförallt att ge näringslivet bättre förutsättningar att effektivare kunna kombinera olika trafikslag vilket även det är positivt. Framförallt belys kapacitetbristen både för person och godstrafik vid Karlstad C. Kollektivtrafiken (tåg och buss) har under senare år ökat i Värmland och för att fortsätta denna positiva trend så tar planen upp vikten av att fortsätta utvecklingen med resecentrum, byteshållplatser och pendlarhållplatser utmed stomlinjerna. Detta ligger i linje med kommunens nyss framtagna Trafikplan. Cykelåtgärderna har fått ett ökat fokus och bör ses som ett attraktivt alternativ för del av eller hela resan. I den regionala cykelplan som nu håller på att tas fram är syftet att kartlägga nuläget för cykelinfrastrukturen, vilka behov och brister som finns samt på vilket sätt cyklingen kan öka. I länsplanen har man ökat anslaget för cykel från tidigare 36 miljoner under perioden 2010-2021 till 72 miljoner för perioden 2014-2025.

I Länsplanen är det tre nationella objekt som samfinansieras då de bedöms att både ur ett nationellt och regionalt perspektiv vara strategiskt viktiga. Det gäller Karlstad C, E 18 väster om Karlstad samt Fryksdalsbanan. Förvaltningen delar uppfattningen att dessa objekt är viktiga och är en förutsättning för länets framtida utveckling.

Hans Wennerholm
teknik- och fastighetsdirektör

Andreas Rudsvik
enhetschef

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Andreas Rudsvik, teknik- och fastighetsförvaltningen

Torbjörn Frykstedt, teknik- och fastighetsförvaltningen