

**KARLSTADS KOMMUN**

TEKNIK- OCH FASTIGHETSFÖRVALTNINGEN
Tjänsteskrivelse 2013-09-17
Jan Bergqvist, 054-540 68 19
jan.bergqvist@karlstad.se

Teknik- och fastighetsnämnden
2013-10-23

Ärende **3**

Medborgarförslag - Sänk hastigheten på Sommarrovägen

Dnr TFN-2013-1268 Dpl 71

Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag
Avslå Håkan Mörtsells medborgarförslag om sänkt hastighetsbegränsning på
Sommarrovägen.

Sammanfattning av ärendet

I ett medborgarförslag till kommunfullmäktige föreslår Håkan Mörtzell att kommunen sänker hastigheten från 50 km/h till 30 km/h på hela Sommarrovägen. Kommunfullmäktige beslutade den 17 juni att översända medborgarförslaget till teknik- och fastighetsnämnden för beslut.

Beslutsunderlag

Teknik- och fastighetsförvaltningens tjänsteskrivelse den 17 september 2013.
Karta.
Kommunfullmäktiges protokoll den 17 juni 2013.
Håkan Mörtsells medborgarförslag den 9 maj 2013.

Ärende

Håkan Mörtzell har kommit in till kommunen med ett medborgarförslag där han föreslår att kommunen sänker hastighetsbegränsningen på hela Sommarrovägen till 30 km/h. Som skäl anges att vägen löper parallellt med låg- och mellanstadieskolan Stellatus och att säkerheten inte är tillräcklig för skolbarnen och boende i området. Han hänvisar även till sträckan på Rosenborgsgatan, utmed Mariebergsskolan, där kommunen sänkt den högsta tillåtna hastigheten till 30 km/h.

Regeringen har bestämt att bashastigheten inom tätbebyggt område är 50 km/h. Om det finns särskilda skäl, som kan motiveras av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön, får kommunen sänka till 30 eller 40 km/h inom ett helt område, del av område eller på en specifik sträcka, men varje avsteg från 50 km/h ska motiveras.

När det gäller 30-sträckan förbi Mariebergsskolan så är den beslutad i enlighet med kommunens riktlinjer för hastigheter som säger att hastighetsbegränsningen på större så kallade snabba 50-vägar, som ligger i direkt anslutning till en skola eller förskola, ska sänkas till 30 km/h. Där skolor och förskolor är belägna längs villagator i bostadsområden, där den uppmätta hastigheten redan är låg, finns ingen anledning att ändra hastighetsbegränsningen. Sommarrovägen är inte att betrakta som snabb 50-väg utan har mer karaktären av en villagata. Den har inte heller lika stor trafikmängd som Rosenborgsgatan.

Förvaltningen anser inte att en sänkning av hastighetsbegränsningen på Sommarrovägen kan motiveras och föreslår därför att medborgarförslaget avslås.

Hans Wennerholm
teknik- och fastighetsdirektör

Andreas Rudsvik
enhetschef

Beslutet skickas till
Håkan Mörtsell
Jan Bergqvist, Teknik- och fastighetsförvaltningen
Andreas Rudsvik, Teknik- och fastighetsförvaltningen
Torbjörn Frykstedt, Teknik- och fastighetsförvaltningen