

**KARLSTADS KOMMUN**

TEKNIK- OCH FASTIGHETSFÖRVALTNINGEN
Tjänsteskrivelse 2013-09-19
Jan Bergqvist, 054-540 68 19
jan.bergqvist@karlstad.se

Teknik- och fastighetsnämnden
2013-10-23

Ärende **6**

Medborgarförslag – Skapa säkra övergångar över Hööksgatan

Dnr TFN-2013-1476 Dpl 71

Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag
Avslå Linda Ormans medborgarförslag om att skapa säkra övergångar över Hööksgatan med hänvisning till tidigare utredningar som visat att gatusektionens bredd och typ av trafik omöjliggör lämpliga fysiska lösningar.

Sammanfattning av ärendet

I ett medborgarförslag till kommunfullmäktige föreslår Linda Ormann att kommunen skapar säkra övergångar över Hööksgatan. Kommunfullmäktige beslutade den 22 augusti att översända medborgarförslaget till teknik- och fastighetsnämnden för beslut.

Beslutsunderlag

Teknik- och fastighetsförvaltningens tjänsteskrivelse den 19 september 2013.
Kommunfullmäktiges protokoll den 22 augusti 2013.
Linda Ormanns medborgarförslag den 4 juni 2013.

Ärende

Linda Ormann har kommit in till kommunen med ett medborgarförslag där hon föreslår att kommunen skapar säkra övergångar över Hööksgatan. Som skäl anges att många barn korsar Hööksgatan varje dag och att man får stå och vänta länge innan man kan ta sig över. Från Kvarnberget kommer man i hög fart på cykel och har svårt att hinna bromsa innan Hööksgatan. Hon påpekar också att övergångsstället som finns vid korsningen Hööksgatan/Kvarnbergsgatan är felplacerat då det inte är en naturlig väg till och från skolan/förskolan på Kvarnberget. Dessutom är det sällan som bilar stannar vid detta övergångsställe, enligt Linda.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har självklart ambitionen att höja säkerheten vid befintliga övergångar/passager till vad som är möjligt utifrån förutsättningarna

på platsen. Det vi måste beakta innan en åtgärd utförs är bl.a. trafikmängd, hastighet, siktsträckor, geotekniska förhållanden och gaturummets utrymme. För att öka säkerheten vid en gångpassage eller ett övergångsställe bygger vi endera en mittrefug, så att gatan kan passeras i två steg, eller avsmalning så att endast ett körfält behöver korsas. Problemet med Hööksgatan är att den endast är 7 meter bred. Det innebär att inget av dessa lösningar fungerar på denna gata. Utrymmet skulle bli för litet för större fordon att ta sig fram, lastbilar, brandbilar etc.

ÅDT (årsmedeldygnstrafiken) på Hööksgatan ligger på ca 2 500 fordon. Då trafikflödet är något lägre på helgerna är det ca 3 000 fordon/dygn, mån-fre. Mätningen visar att det som mest passerar mellan 200 och 250 fordon/timme, någon enstaka timme, oftast mellan 16:00 och 17:00, runt 300. Det innebär mellan 4 och 5 fordon/minut totalt, i båda riktningarna tillsammans. Även om det vid enstaka tillfällen kan bli en kort väntetid för gångtrafikanterna när de ska korsa Hööksgatan så är trafikmängden inte så stor att det är problem att korsa gatan.

Det är även värt att nämna att övergångsställen inte anses vara en åtgärd som höjer trafiksäkerheten för gångtrafikanter utan enbart ska betraktas som en åtgärd för att öka framkomligheten för de samma. Det innebär; för att det ska vara motiverat att anlägga ett övergångsställe så ska trafikflödet på gatan som ska korsas vara så stort att det kan vara svårt att hitta tidsluckor mellan fordonen.

Orsaken till kommunens inställning är att studier visar att vi löper större risk att dödas eller skadas svårt när vi korsar en gata på ett markerat övergångsställe än att korsa samma gata där det inte finns ett övergångsställe. Dessa studier har lett till att flera kommuner än idag tar bort befintliga övergångsställen och ersätter dem med gångpassager, där alltså fordonsförarna **inte** har väjningsplikt mot gångtrafikanterna utan ansvaret ligger på gångtrafikanterna att själva hitta en tidslucka mellan fordonen.

Med dessa studier i beaktande, plus det faktum att förslagsställaren själv vittnar om att bilar sällan stannar vid det befintliga övergångsstället vid Kvarnbergsgatan, så finns det ingen anledning att anlägga ytterligare ett övergångsställe, utan refug eller avsmalning, vid Mariebergsvägen.

Beträffande problemet med nedförsbacken, och svårigheten att hinna bromsa, så skulle det bekymret finnas kvar oavsett åtgärd. Hööksgatan är en huvudled och alla anslutande gator har väjningsplikt.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har satt upp digitala hastighetsdisplayer på Hööksgatan som kommer att sitta uppe under en längre tid. De fungerar som hastighetsdämpande åtgärd och mäter även hastigheten hos passerande fordon så att en utvärdering kan göras senare.

Hans Wennerholm

Andreas Rudsvik

teknik- och fastighetsdirektör

enhetschef

Beslutet skickas till

Linda Ormann

Jan Bergqvist, Teknik- och fastighetsförvaltningen

Andreas Rudsvik, Teknik- och fastighetsförvaltningen

Torbjörn Frykstedt, Teknik- och fastighetsförvaltningen