



MILJÖFÖRVALTNINGEN

Miljöförvaltningen

Tjänsteskrivelse 2013-10-04

Mats Bergström, 054-540 4670

mats.bergstrom@karlstad.se

KARLSTADS KOMMUN	
Miljönämnden Teknik- och fastighetsnämnden	
2013 -10- 24	
Dnr TFN. 2013-1475	Dpl 71
Sven Tröedson	

**Medborgarförslag att sätta upp bullerskydd vid
Trysilvägen 9, Skåre**

Dnr MN-2013-1962 Dpl 532

Miljöförvaltningens förslag

Översända miljöförvaltningens tjänsteskrivelse som yttrande till teknik- och fastighetsnämnden.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit till kommunfullmäktige från Eivor Johansson att kommunen ska sätta upp ett bullerskydd vid Trysilvägen 9 i Skåre. Orsaken till detta är störningar från tåg- och vägtrafik i området. Medborgarförslaget har skickats till miljönämnden för beredning och teknik- och fastighetsnämnden för beslut.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteskrivelse den 4 oktober 2013.
Protokoll från kommunfullmäktige den 22 augusti 2013.
Medborgarförslag från Eivor Johansson den 22 maj 2013.

Ärende

Till kommunfullmäktige har inkommit ett medborgarförslag från Eivor Johansson och en namnlista undertecknad av ytterligare nio boende på Trysilvägen 9A B. De boende vill att kommunen ska sätta upp ett bullerskydd vid Trysilvägen 9 pga. störningar från väg- och järnvägstrafik. Kommunfullmäktige har skickat medborgarförslaget till miljönämnden för beredning och till teknik- och fastighetsnämnden för beslut.

Miljöförvaltningens kommentar

Ansvar för att vidta åtgärder mot högt vägtrafikbuller i befintlig miljö på kommunala gator och vägar har kommunens väghållare som är teknik- och fastighetsnämnden. När det gäller att vidta åtgärder i befintlig miljö mot tågbuller så ligger ansvaret här på Trafikverket. För trafikbuller i befintlig miljö finns riktvärden som verksamhetsutövarna ska följa och de ska också vidta lämpliga skyddsåtgärder om nivåerna överskrider riktvärdena. Verksamhetsutövarna har bara ett miljöansvar för vad respektive trafikslag orsakar. Miljönämnden har

tillsynsansvaret enligt miljöbalken för t ex väg- och järnvägsbuller och kan bl a förelägga en verksamhetsutövare om åtgärder om inte riktvärdena efterlevs.

För vägtrafikbuller finns ett riktvärde på 65 dBA ekvivalentnivå, (ett medelvärde av bullernivån under ett dygn) vid fastighetsfasad. Om den nivån överskrids ska åtgärder vidtas. Teknik- och fastighetsförvaltningen tog år 2008 fram en kartläggning av vägtrafikbuller men i den ingick inte Trysilvägen. För att utreda om fastigheten kan vara aktuell för eventuella bullerskyddsåtgärder behöver teknik- och fastighetsförvaltningen kontrollera vilken trafikbullernivå som fastigheten är utsatt för.

Beträffande åtgärder mot järnvägsbuller så har Trafikverket under flera år arbetat med en handlingsplan som har sitt ursprung i infrastrukturpropositionen. Enligt etapp 1 så har inriktningen varit att vidta åtgärder mot järnvägsbuller inomhus.

För närvarande arbetar Trafikverket med etapp 2 som gäller utomhusåtgärder för permanentboende. Enligt handlingsplanen så ska en åtgärd övervägas utomhus i befintlig miljö om den ekvivalenta bullernivån är 70 dBA eller högre, (medelvärdet av tågbuller under ett dygn). Om nivån överskrids kan fastigheten vara berättigad till åtgärd av uteplats som vetter mot järnvägen. Trafikverkets miljöutredare handlägger klagomål om buller och vibrationer från allmänheten och boende ska i första hand ska vända sig till Trafikverket som får utreda frågan om tågbuller vid aktuell fastighet.

I medborgarförslaget tas även upp problem med avgaser från biltrafiken. Några uppgifter om luftsituationen baserat på beräkningar eller mätningar finns inte för aktuell plats. Miljöförvaltningen gör kontinuerligt beräkningar och mätningar av utomhusluften på ett antal platser i Karlstad enligt ett miljöövervakningsprogram för luft. Det sker normalt på platser med högre trafikintensitet än vad som är fallet vid Trysilvägen. På t ex Hamngatan har utomhusluften mätts i flera år och periodvis förekommer det höga halter av luftföroreningar men nivåerna ligger under miljökvalitetsnormerna, dvs. gränsvärden som inte får överskridas. Med tanke på att trafikmängderna i området kring Trysilvägen är mycket lägre än på Hamngatan är bedömningen att miljökvalitetsnormerna sannolikt inte överskrids.


Helena Berg


Britt Carlsson

Beslutet skickas till

Teknik- och fastighetsnämnden