

Trafikbuller vid Knapptad 2:8

I samband med detaljplanearbete på fastigheten Knapptad 2:8 som syftar till att möjliggöra bostadsbebyggelse finns behov av att belysa bullersituationen i området. Närmsta föreslagna bostadshus ligger 200 meter från Skoghallsvägen

Trafikmängder som ska användas är bedömda trafikmängder vid prognosår 2040.

Bedömningsgrunder

I Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader, SFS 2015:216, som trädde i kraft den 1 juni 2015 finns bestämmelser om riktvärden för utomhusbuller från spårtrafik, vägar och flygplatser.

Riktvärdena är framtagna för att förebygga olägenhet för människors hälsa och de ska uppfyllas vid planläggning, i ärenden om bygglov och i ärenden om förhandsbesked. Förordningen ändrades den 11 maj 2017. Förändringen innebär en sänkning av kraven med 5 dB. Förändringen, 2017:359, trädde i kraft den 1 juli 2017.

Riktvärden:

- 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad
- 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad för bostäder på 35 kvadratmeter eller mindre
- 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden

Avsteg från ovanstående riktvärden

- Minst hälften av bostadsrummen vara vända mot en sida där 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå mellan kl. 22- 06 inte överskrids vid fasaden. Med ett bostadsrum menas rum för daglig samvaro (utom kök) och rum för sömn.
- Om 70 dBA maximal ljudnivå vid uteplats överskrids bör den inte göra det med mer än 10 dBA fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.

Förordningen återges i sin helhet på Regeringskansliets hemsida.

<http://rkrattsbaser.gov.se/sfst?bet=2015:216> (2017-07-07)

Ingångsvärden

Skoghallsvägen ligger 200 meter från närmsta föreslagna bostad och där uppgår ÅDT (årsmedeldygnstrafik) idag till 7500 fordon varav cirka 10% utgör tung trafik.

Hastighetsbegränsningen är 80 km/h. Bullerbedömningen ska göras med prognosår 2040. En generell trafikökning med 1% per år fram till 2040 har använts för beräkningarna. År 2040 beräknas därmed trafikmängden på Skoghallsvägen uppgå till **9075 fordon per dygn varav 10% utgör tung trafik.**

Bedömning

För bedömning av bullernivåer har skriften *Hur mycket bullrar vägtrafiken?* (Boverket och SKL) använts. Då mer utförlig beräkning inte utförs har marginal lagts till bedömningen, 5 dBA under riktvärdena har använts, såsom Boverket rekommenderar i skriften. Därmed används 55 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad som riktvärde istället för de 60 dBA som Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader, SFS 2015:216 anger. Med denna bedömning bedöms det

