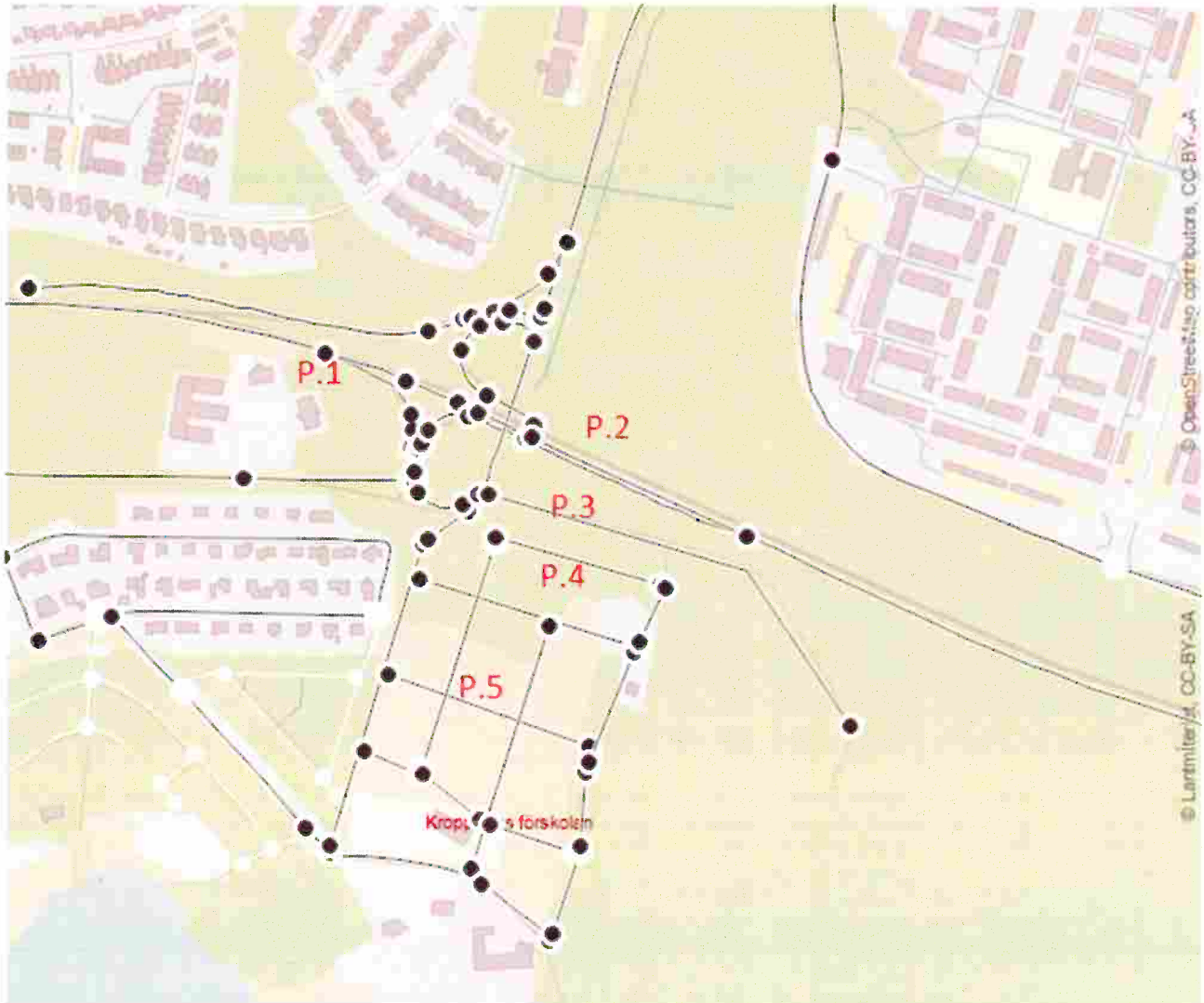


BILAGA

Modellberäkning inom och invid planområdet för Östra Kroppkärr



Beräkningspunkter i området.

Modellberäkning: 2019-02-22 14:42 with OpenRoad

Punkt 1

Beräkningsår: 2030

Receptorpunkter

EDB: IHaga

Höjd: 2 m

Namn: 778693 779613

Avstånd från väg

Info: E18 Väster om Kroppkärrsmotet

1. N 5 m

2. S 5 m

Ämne: NO2

Tabell 1a Årsmedelemissioner lokal trafik NOx

	µg/m,s	mg/s	ford/dygn
Total	131.620	135.503	32366
Lätta fordon	59.711	61.473	29412
Tunga fordon	71.909	74.031	2954

Tabell 2 Årsmedelvärden halter

NO2 µg/m ³		Receptor 1 N	Receptor 2 S
Regionalt bidrag utland (RBU)		1.0	1.0
Regionalt bidrag Sverige (RBs)		0.4	0.4
Urbant bidrag (UB)		2.0	2.0
Lokalt bidrag (LB)		3.8	2.2
Total halt		7.3	5.6
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2006)	40	18 %	14 %
Övre utvärderingströskel	32	23 %	18 %
Nedre utvärderingströskel	26	28 %	22 %
Miljö kvalitetsmål Frisk Luft	20	36 %	28 %

Tabell 3 Extremvärden 98-percentil dygnsvärden

NO2 µg/m ³		Receptor 1	Receptor 2
Total halt		15.9	13.2
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2006)	60	26 %	22 %
Övre utvärderingströskel	48	33 %	28 %
Nedre utvärderingströskel	36	44 %	37 %

Tabell 4 Extremvärden 98-percentil timvärden

NO2 µg/m ³		Receptor 1	Receptor 2
Total halt		27.1	20.6
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2006)	90	30 %	23 %
Övre utvärderingströskel	72	38 %	29 %
Nedre utvärderingströskel	54	50 %	38 %
Miljö kvalitetsmål Frisk Luft	60	45 %	34 %

Modellberäkning: 2019-02-22 14:43 with OpenRoad

Punkt 2

Beräkningsår: 2030

Receptorpunkter

EDB: IHaga

Höjd: 2 m

Namn: 779742 779835

Avstånd från väg

Info: E18 Öster om Kroppkärrsmotet

1. NO 5 m

2. SV 5 m

Ämne: NO2

Tabell 1a Årsmedelemissioner lokal trafik NOx

	µg/m,s	mg/s	ford/dygn
Total	122.894	27.055	27715
Lätta fordon	50.206	11.053	24727
Tunga fordon	72.688	16.002	2989

Tabell 2 Årsmedelvärden halter

NO2 µg/m ³		Receptor 1 NO	Receptor 2 SV
Regionalt bidrag utland (RBu)		1.0	1.0
Regionalt bidrag Sverige (RBs)		0.4	0.4
Urbant bidrag (UB)		2.0	2.0
Lokalt bidrag (LB)		3.2	2.1
Total halt		6.7	5.6
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2006)	40	17 %	14 %
Övre utvärderingströskel	32	21 %	17 %
Nedre utvärderingströskel	26	26 %	21 %
Miljö kvalitetsmål Frisk Luft	20	34 %	28 %

Tabell 3 Extremvärden 98-percentil dygnsvärden

NO2 µg/m ³		Receptor 1	Receptor 2
Total halt		14.5	12.6
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2006)	60	24 %	21 %
Övre utvärderingströskel	48	30 %	26 %
Nedre utvärderingströskel	36	40 %	35 %

Tabell 4 Extremvärden 98-percentil timvärden

NO2 µg/m ³		Receptor 1	Receptor 2
Total halt		24.7	19.0
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2006)	90	27 %	21 %
Övre utvärderingströskel	72	34 %	26 %
Nedre utvärderingströskel	54	46 %	35 %
Miljö kvalitetsmål Frisk Luft	60	41 %	32 %

Modellberäkning: 2019-02-22 14:43 with OSPM

Punkt 3

Beräkningsår: 2030

Receptorpunkter

EDB: IHaga

Höjd: 2 m

Namn: 779716 779744

Position

Info: Viadukt Kroppkärsmotet

1. NO

2. SV

Ämne: NO2

Tabell 1a Årsmedelemissioner lokal trafik NOx

	µg/m,s	mg/s	ford/dygn
Total	26.412	11.221	2975
Lätta fordon	7.795	3.312	2536
Tunga fordon	18.616	7.909	439

Tabell 2 Årsmedelvärden halter

NO2 µg/m ³		Receptor 1 NO	Receptor 2 SV
Regionalt bidrag utland (RBU)		1.0	1.0
Regionalt bidrag Sverige (RBs)		0.4	0.4
Urbant bidrag (UB)		2.1	2.1
Lokalt bidrag (LB)		2.7	5.9
Total halt		6.3	9.4
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2006)	40	16 %	24 %
Övre utvärderingströskel	32	20 %	29 %
Nedre utvärderingströskel	26	24 %	36 %
Miljö kvalitetsmål Frisk Luft	20	31 %	47 %

Tabell 3 Extremvärden 98-percentil dygnsvärden

NO2 µg/m ³		Receptor 1	Receptor 2
Total halt		13.2	17.7
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2006)	60	22 %	29 %
Övre utvärderingströskel	48	28 %	37 %
Nedre utvärderingströskel	36	37 %	49 %

Tabell 4 Extremvärden 98-percentil timvärden

NO2 µg/m ³		Receptor 1	Receptor 2
Total halt		18.8	22.4
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2006)	90	21 %	25 %
Övre utvärderingströskel	72	26 %	31 %
Nedre utvärderingströskel	54	35 %	41 %
Miljö kvalitetsmål Frisk Luft	60	31 %	37 %

Modellberäkning: 2019-02-22 14:45 with OSPM

Punkt 4

Beräkningsår: 2030

Receptorpunkter

EDB: IHaga

Höjd: 2 m

Namn: 779611 779670

Position

Info: 779611 779670

1. S

2. N

Ämne: NO2

Tabell 1a Årsmedelemissioner lokal trafik NOx

	µg/m,s	mg/s	ford/dygn
Total	0.000	0.000	0
Lätta fordon	0.000	0.000	0
Tunga fordon	0.000	0.000	0

Tabell 2 Årsmedelvärden halter

NO2 µg/m ³	Receptor 1 S	Receptor 2 N	
Regionalt bidrag utland (RBU)	1.0	1.0	
Regionalt bidrag Sverige (RBs)	0.4	0.4	
Urbant bidrag (UB)	2.3	2.3	
Lokalt bidrag (LB)	0.0	0.0	
Total halt	3.7	3.7	
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2006)	40	9 %	9 %
Övre utvärderingströskel	32	12 %	12 %
Nedre utvärderingströskel	26	14 %	14 %
Miljö kvalitetsmål Frisk Luft	20	18 %	18 %

Tabell 3 Extremvärden 98-percentil dygnsvärden

NO2 µg/m ³	Receptor 1	Receptor 2	
Total halt	8.0	8.0	
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2006)	60	13 %	13 %
Övre utvärderingströskel	48	17 %	17 %
Nedre utvärderingströskel	36	22 %	22 %

Tabell 4 Extremvärden 98-percentil timvärden

NO2 µg/m ³	Receptor 1	Receptor 2	
Total halt	12.5	12.5	
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2006)	90	14 %	14 %
Övre utvärderingströskel	72	17 %	17 %
Nedre utvärderingströskel	54	23 %	23 %
Miljö kvalitetsmål Frisk Luft	60	21 %	21 %

Modellberäkning: 2019-02-22 14:47 with OSPM

Punkt 5

Beräkningsår: 2030

Receptorpunkter

EDB: IHaga

Höjd: 2 m

Namn: 779611 779670

Position

Info: 779611 779670

1. N

2. S

Ämne: NO2

Tabell 1a Årsmedelemissioner lokal trafik NOx

	µg/m,s	mg/s	ford/dygn
Total	0.000	0.000	0
Lätta fordon	0.000	0.000	0
Tunga fordon	0.000	0.000	0

Tabell 2 Årsmedelvärden halter

NO2 µg/m ³	Receptor 1 N	Receptor 2 S	
Regionalt bidrag utland (RBU)	1.0	1.0	
Regionalt bidrag Sverige (RBs)	0.4	0.4	
Urbant bidrag (UB)	2.3	2.3	
Lokalt bidrag (LB)	0.0	0.0	
Total halt	3.7	3.7	
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2006)	40	9 %	9 %
Övre utvärderingströskel	32	12 %	12 %
Nedre utvärderingströskel	26	14 %	14 %
Miljö kvalitetsmål Frisk Luft	20	19 %	19 %

Tabell 3 Extremvärden 98-percentil dygnsvärden

NO2 µg/m ³	Receptor 1	Receptor 2	
Total halt	8.1	8.1	
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2006)	60	13 %	13 %
Övre utvärderingströskel	48	17 %	17 %
Nedre utvärderingströskel	36	22 %	22 %

Tabell 4 Extremvärden 98-percentil timvärden

NO2 µg/m ³	Receptor 1	Receptor 2	
Total halt	12.6	12.6	
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2006)	90	14 %	14 %
Övre utvärderingströskel	72	17 %	17 %
Nedre utvärderingströskel	54	23 %	23 %
Miljö kvalitetsmål Frisk Luft	60	21 %	21 %

Modellberäkning: 2019-02-22 14:36 with OpenRoad / Resuspension

Punkt 1

Beräkningsår: 2030

Receptorpunkter

EDB: IHaga

Höjd: 2 m

Namn: 778693 779613

Avstånd från väg

Info: E18 Väster om Kroppkärrsmotet

1. N 5 m

2. S 5 m

Ämne: PM10

Tabell 1a Årsmedelemissioner lokal trafik PM10

	µg/m,s	mg/s	ford/dygn
Total	88.149	90.749	32366
Icke avgas	85.859	88.392	-
Lätta fordon	0.847	0.872	29412
Tunga fordon	1.442	1.485	2954

Tabell 2 Årsmedelvärden halter

PM10 µg/m ³	Receptor 1 N	Receptor 2 S
Regionalt bidrag Utland+Sverige (RBU+RBs)	8.2	8.2
Urbant bidrag (UB)	2.0	2.0
Lokalt bidrag (LB)	7.0	5.3
Total halt	17.2	15.4

	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2005)	40	43 %	39 %
Övre utvärderingströskel	28	62 %	55 %
Nedre utvärderingströskel	20	86 %	77 %
Miljö kvalitetsmål Frisk Luft	15	115 %	103 %

Tabell 3 Extremvärden 90-percentil dygnsvärden

PM10 µg/m ³	Receptor 1	Receptor 2	
Total halt	33.6	24.5	
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2005)	50	67 %	49 %
Övre utvärderingströskel	35	96 %	70 %
Nedre utvärderingströskel	25	134 %	98 %
Miljö kvalitetsmål Frisk Luft	30	112 %	82 %

Modellberäkning: 2019-02-22 14:39 with OpenRoad / Resuspension

Punkt 2

Beräkningsår: 2030

Receptorpunkter

EDB: IHaga

Höjd: 2 m

Namn: 779742 779835

Avstånd från väg

Info: E18 Öster om Kroppkärsmotet

1. NO 5 m
2. SV 5 m

Ämne: PM10

Tabell 1a Årsmedelemissioner lokal trafik PM10

	µg/m,s	mg/s	ford/dygn
Total	55.480	12.214	27715
Icke avgas	53.308	11.736	-
Lätta fordon	0.713	0.157	24727
Tunga fordon	1.459	0.321	2989

Tabell 2 Årsmedelvärden halter

PM10 µg/m ³	Receptor 1 NO	Receptor 2 SV
Regionalt bidrag Utland+Sverige (RBU+RBs)	8.2	8.2
Urbant bidrag (UB)	1.9	1.9
Lokalt bidrag (LB)	4.6	3.2
Total halt	14.6	13.2

	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2005)	40	37 %	33 %
Övre utvärderingströskel	28	52 %	47 %
Nedre utvärderingströskel	20	73 %	66 %
Miljökvalitetsmål Frisk Luft	15	97 %	88 %

Tabell 3 Extremvärden 90-percentil dygnsvärden

PM10 µg/m ³	Receptor 1	Receptor 2	
Total halt	25.2	20.8	
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2005)	50	50 %	42 %
Övre utvärderingströskel	35	72 %	59 %
Nedre utvärderingströskel	25	101 %	83 %
Miljökvalitetsmål Frisk Luft	30	84 %	69 %

Modellberäkning: 2019-02-22 14:40 with OSPM / Resuspension

Punkt 3

Beräkningsår: 2030

Receptorpunkter

EDB: IHaga

Höjd: 2 m

Namn: 779716 779744

Position

Info: Viadukt Kroppkärsmotet

1. NO

2. SV

Ämne: PM10

Tabell 1a Årsmedelemissioner lokal trafik PM10

	µg/m,s	mg/s	ford/dygn
Total	6.624	2.814	2975
Icke avgas	6.275	2.666	-
Lätta fordon	0.083	0.035	2536
Tunga fordon	0.266	0.113	439

Tabell 2 Årsmedelvärdet halter

PM10 µg/m ³	Receptor 1 NO	Receptor 2 SV
Regionalt bidrag Utland+Sverige (RBU+RBs)	8.2	8.2
Urbant bidrag (UB)	1.9	1.9
Lokalt bidrag (LB)	1.3	3.2
Total halt	11.4	13.2

	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2005)	40	28 %	33 %
Övre utvärderingströskel	28	41 %	47 %
Nedre utvärderingströskel	20	57 %	66 %
Miljö kvalitetsmål Frisk Luft	15	76 %	88 %

Tabell 3 Extremvärden 90-percentil dygnsvärden

PM10 µg/m ³	Receptor 1	Receptor 2	
Total halt	18.8	21.8	
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2005)	50	38 %	44 %
Övre utvärderingströskel	35	54 %	62 %
Nedre utvärderingströskel	25	75 %	87 %
Miljö kvalitetsmål Frisk Luft	30	63 %	73 %

Modellberäkning: 2019-02-22 14:40 with OSPM / Resuspension

Punkt 4

Beräkningsår: 2030

Receptorpunkter

EDB: IHaga

Höjd: 2 m

Namn: 779611 779670

Position

Info: 779611 779670

1. S

2. N

Ämne: PM10

Tabell 1a Årmedelemissioner lokal trafik PM10

	µg/m,s	mg/s	ford/dygn
Total	0.000	0.000	0
Icke avgas	0.000	0.000	-
Lätta fordon	0.000	0.000	0
Tunga fordon	0.000	0.000	0

Tabell 2 Årmedelvärden halter

PM10 µg/m ³	Receptor 1 S	Receptor 2 N
Regionalt bidrag Utland+Sverige (RBU+RBs)	8.2	8.2
Urbant bidrag (UB)	1.9	1.9
Lokalt bidrag (LB)	0.0	0.0
Total halt	10.1	10.1

	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2005)	40	25 %	25 %
Övre utvärderingströskel	28	36 %	36 %
Nedre utvärderingströskel	20	50 %	50 %
Miljö kvalitetsmål Frisk Luft	15	67 %	67 %

Tabell 3 Extremvärden 90-percentil dygnsvärden

PM10 µg/m ³	Receptor 1	Receptor 2	
Total halt	16.0	16.0	
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2005)	50	32 %	32 %
Övre utvärderingströskel	35	46 %	46 %
Nedre utvärderingströskel	25	64 %	64 %
Miljö kvalitetsmål Frisk Luft	30	53 %	53 %

Modellberäkning: 2019-02-22 14:41 with OSPM / Resuspension

Punkt 5

Beräkningsår: 2030

Receptorpunkter

EDB: IHaga

Höjd: 2 m

Namn: 779611 779670

Position

Info: 779611 779670

1. N

2. S

Ämne: PM10

Tabell 1a Årsmedelemissioner lokal trafik PM10

	µg/m,s	mg/s	ford/dygn
Total	0.000	0.000	0
Ikke avgas	0.000	0.000	-
Lätta fordon	0.000	0.000	0
Tunga fordon	0.000	0.000	0

Tabell 2 Årsmedelvärden halter

PM10 µg/m ³	Receptor 1 N	Receptor 2 S
Regionalt bidrag Utland+Sverige (RBU+RBs)	8.2	8.2
Urbant bidrag (UB)	2.0	2.0
Lokalt bidrag (LB)	0.0	0.0
Total halt	10.1	10.1

	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2005)	40	25 %	25 %
Övre utvärderingströskel	28	36 %	36 %
Nedre utvärderingströskel	20	51 %	51 %
Miljökvalitetsmål Frisk Luft	15	67 %	67 %

Tabell 3 Extremvärden 90-percentil dygnsvärden

PM10 µg/m ³	Receptor 1	Receptor 2	
Total halt	16.0	16.0	
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2005)	50	32 %	32 %
Övre utvärderingströskel	35	46 %	46 %
Nedre utvärderingströskel	25	64 %	64 %
Miljökvalitetsmål Frisk Luft	30	53 %	53 %