

PM "BLÅLJUSBYN"

Utryckningsväg Alt. 7C inklusive förändringar på E18

Bakgrund

I åtgärdsvalsstudien har ett stort antal åtgärder studerats och resulterat i att Karlstads kommun väljer att gå vidare med Alternativ 7 – Ny påfartsramp till E18.

Alternativ 7 har vi bearbetat och kommit fram till tre olika utformningar, som benämns A, B och C.

Trafikverket har deltagit i arbetet och har vetskap om alternativen 7A och 7B. Dessa är snarlika varandra, det som skiljer är om vägen ska byggas så att en byggnad vid fotbollsplanen ska rivas eller inte.

Under arbetets gång har framkommit synpunkter på att den planerade bron över GC-vägen medför ökade siktproblem för GC-trafikanterna. Dessutom blir den totala brolängden större, vilket ur trygghetsaspekt är negativt.

Ovanstående har resulterat i att ett alternativ 7C, utan ny bro har studerats.

Utryckningsvägens linjeföring och bredd

Föreslagen linjeföring har en genomgående radie på 200 m. Denna radie är möjlig att trafikera i 70 km/timme med låg standard.

För att förtydliga vägens speciella funktion föreslås räckan längs båda vägkanterna.

Efter passage av utryckningssignalen på Infanterigatan övergår utryckningsvägen till att bli en påfartsramp till E18. Rampvägar har normalt en körbanebredd av 4,0 m och två vägrenar på vardera 1,0 m. Alltså totalt 6,0 m belagd bredd. Den stora bredden för- anleds av att ett stillastående fordon ska kunna passeras.

Eftersom aktuell ramp bara ska trafikeras av utryckningsfordon föreslår vi att vägre- narna minskas till 0,5 m och att total belagd bredd blir 5,0 m.

För att erhålla kontinuerlig bredd på vägen föreslår vi att vägen, även väster om Infan- terigatan, får samma bredd som på rampdelen. Se även sektion A-A på bifogad planrit- ning.

Sektionsutformning på E18

Förslaget bygger på att den nuvarande motorvägen E18 har en typsektion som är betyd- ligt större än dagens rekommendationer i VGU 2012.

Befintlig sektion har totalbredden 27,0 m fördelat på:

V 3,0+K 7,5+V1,0+ SM 4,0+V1,0+K7,5+V3,0.

Sektion enligt VGU 2012 för motorväg med 100 km/timme:

V 2,0+K 6,5+ V0,5+SM 0,5+V0,5+K6,5+V2,0, totalt 18,5 m. Eftersom E18 har belysningen i mittskiljeremsan så är SM 0,5 m inte relevant, utan befintlig bredd ska i princip behållas. Körbanebredden minskning begränsas till 7,0 för att förändringen ska bli mindre märkbar.

Den östra vägbanan vill vi ha oförändrad bortsett från att vägrenen mot mittskiljeremsan minskas från 1,0 till 0,5 m.

Förslag, västra vägbanan:

V1,0+F3,8+K7,0+V0,5 (mot mittskiljeremsan). Enligt vårt synsätt ansluter uttryckningsvägen till en parallellavfart till Klaramotet, varför 1,0 m vägren är tillräcklig. F 3,8m består av körfält 3,5 m samt tillägg 0,3 m för körfältslinjens bredd. Se även sektion B-B på bifogad planritning.

Linjeföring på E18

På sträckan 0/000-0/200 är östra vägbanan och mittskiljeremsan oförändrad. Den västra vägbanan breddas 0,0-0,8 m åt väster.

På sträckan 0/200-0/300 minskas mittvägrenen på den östra vägbanan från 1,0 till 0,5 m och mittskiljeremsan minskas från 4,0 till 3,7 m. Den västra vägbanans ökade breddbehov förskjuts mot mitten så att den befintliga vägbanekanten kan behållas oförändrad.

På sträckan 0/300-0/425 bibehålls uppnådd förskjutning på E18.

På sträckan 0/425-0/525 återgår alla förändrade bredder till befintliga bredder och planläge.

Övrigt

Utryckningsvägens anslutning mot E18:s parallellavfart (till Klaramotet) behöver skyltas på ett tydligt sätt.

Vi föreslår tre nya vägvisningsportaler. Den första sätts upp cirka 200 m norr om rampvägens anslutningspunkt och på denna sätts VMS-skyltar upp. Dessa är normalt släckta och tänds upp i samband med utryckningar som medför utfart till E18. Andra portalen sätts upp 200 m innan nuvarande kilavfartens början och den tredje sätts upp där nuvarande kilavfarten börjar.

Behovet av portalerna två och tre kan ifrågasättas, eventuellt kan nuvarande markbunden avfartsvisare flyttas 200 m norrut.

Slutsats

Det är möjligt att bygga en utryckningsväg utan att behöva bygga en ny bro över GC-vägen. Någon påtaglig försämring av framkomlighet och trafiksäkerhet för trafikanterna på E18, med anledning av sektionminskningen, kan vi inte se.

Bifogat förslag till vägutformning ska ses som en principutformning. För att få en säk-rare uppfattning om utformningsåtgärdernas omfattning, så behöver E18 mätas in.

Karlstad 2013-11-20

WSP Samhällsbyggnad

Hans Nyqvist