

LUFTBERÄKNINGAR RESECENTRUM 2018-10-10.

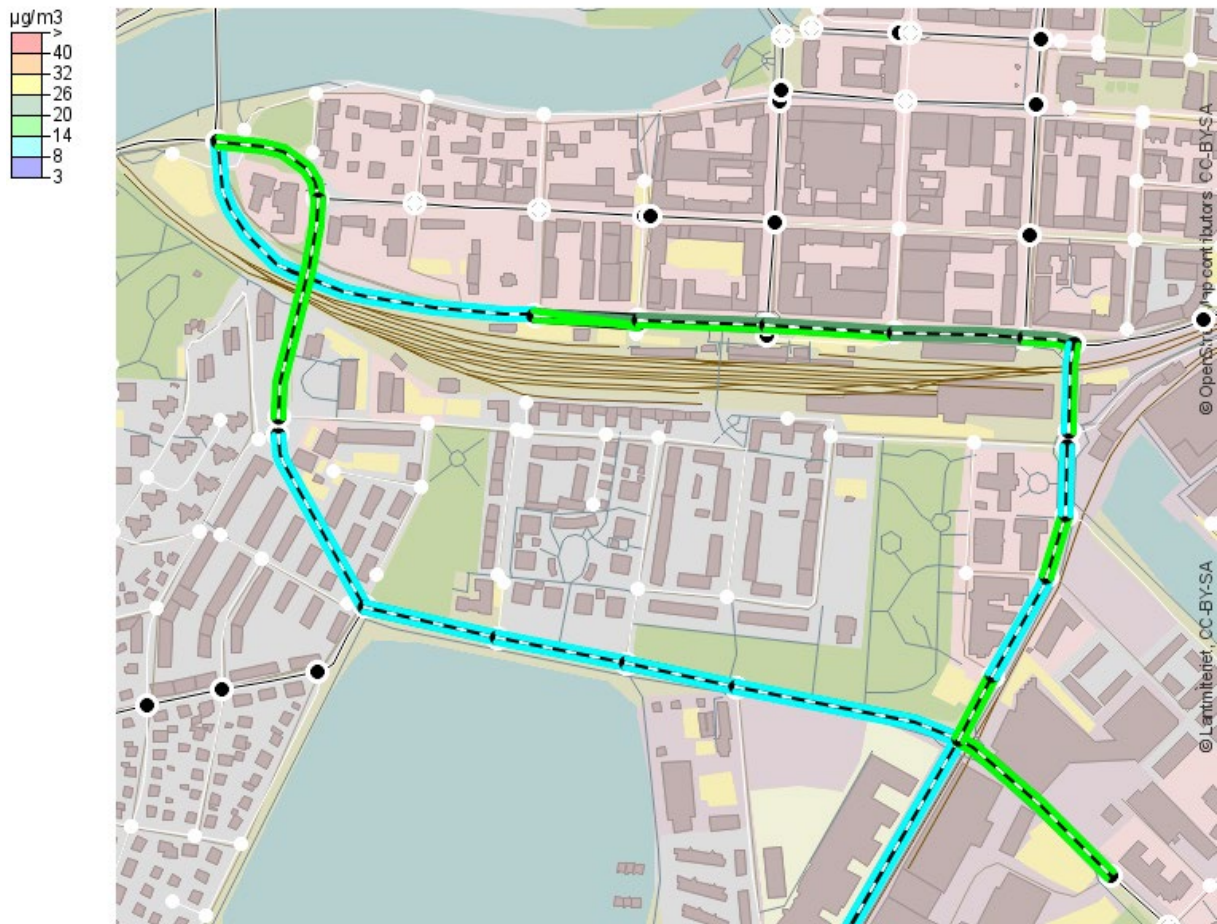
Christopher Oldne, Miljöskyddsinspektör, Miljöförvaltningen, Karlstads kommun



Dagens trafikflöden i dagens utformning - PM10

LUFTBERÄKNINGAR RESECENTRUM 2018-10-10.

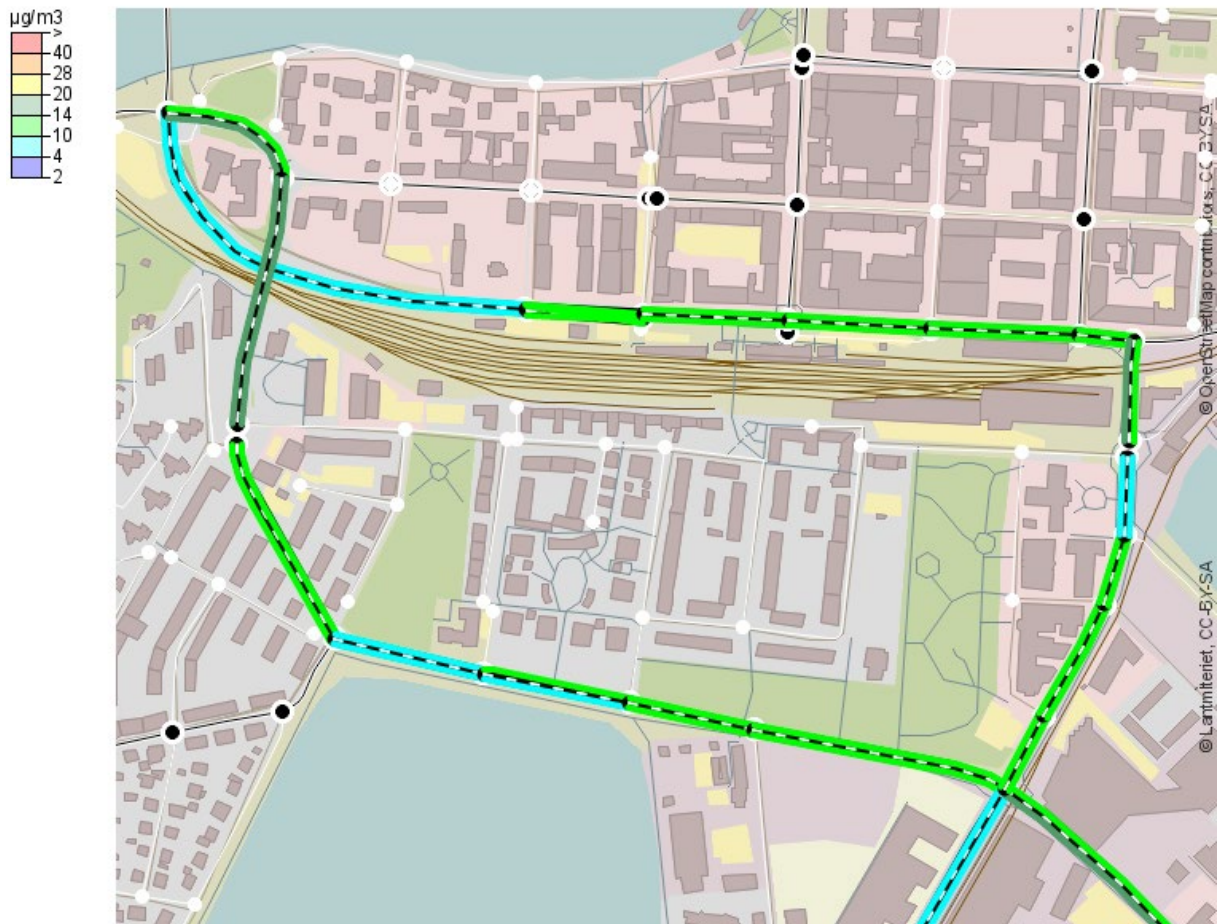
Christopher Oldne, Miljöskyddsinspektör, Miljöförvaltningen, Karlstads kommun



Dagens trafikflöden i dagens utformning – NO2

LUFTBERÄKNINGAR RESECENTRUM 2018-10-10.

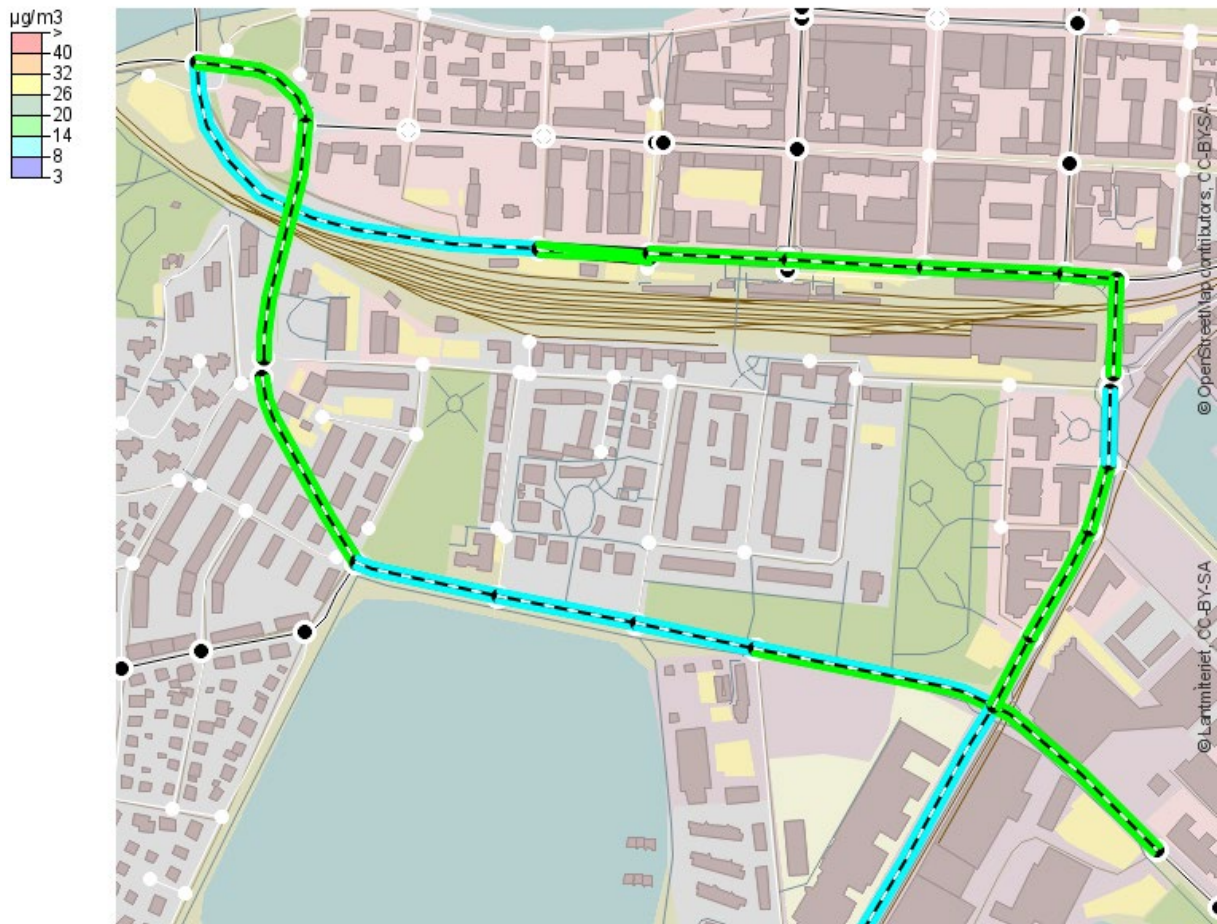
Christopher Oldne, Miljöskyddsinspektör, Miljöförvaltningen, Karlstads kommun



Dagens trafikflöden med ny utformning – PM10

LUFTBERÄKNINGAR RESECENTRUM 2018-10-10.

Christopher Oldne, Miljöskyddsinspektör, Miljöförvaltningen, Karlstads kommun



Dagens trafikklöden med ny utformning – NO2

LUFTBERÄKNINGAR RESECENTRUM 2018-10-10.

Christopher Oldne, Miljöskyddsinspektör, Miljöförvaltningen, Karlstads kommun



## **METOD**

Luftkvaliteten i gaturummen är beräknade med hjälp av modellsystemet SIMAIR-väg som är utvecklat av SMHI och omfattar utsläpps- och spridningsmodeller på lokal, urban och regional skala och används för att utvärdera luftkvaliteten i gaturum och nära öppna vägar.

SIMAIR-korsning för att utföra spridningsberäkningar har inte gjorts.

Beräkningarna har utförts i SIMAIR:s scenarion för 2017.

## **Resultat**

### **Punkt 1 – Packhusgatan**

Nuvarande årsmedelvärde är beräknat till 14,8 för PM10 och 16,2 för NO2.

Med ny utformning har halterna beräknats till 16,4 för PM10 och 18,9 för NO2.

### **Punkt 2 – Sjömansgatan**

Nuvarande årsmedelvärde är beräknat till 8,4 för PM10 och 9,7 för NO2.

Med ny utformning har halterna beräknats till 10,9 för PM10 och 14,1 för NO2.

### **Punkt 3 – Tullhusgatan**

Nuvarande årsmedelvärde är beräknat till 12,4 för PM10 och 14,2 för NO2.

Med ny utformning har halterna beräknats till 15,5 för PM10 och 18,7 för NO2.

### **Punkt 4 – Hamngatan**

Nuvarande årsmedelvärde är beräknat till 16,7 för PM10 och 24,9 för NO2.

Med ny utformning har halterna beräknats till 11,2 för PM10 och 18,1 för NO2.

### **Punkt 5 – Klaraborgsviadukten**

Nuvarande årsmedelvärde är beräknat till 12,9 för PM10 och 16,4 för NO2.

Med ny utformning har halterna beräknats till 14,8 för PM10 och 17,9 för NO2.

### **Punkt 6- Jungmansgatan**

Nuvarande årsmedelvärde är beräknat till 10,0 för PM10 och 13,4 för NO2.

Med ny utformning har halterna beräknats till 11,2 för PM10 och 14,8 för NO2.

## RIKTVÄRDEN

Följande riktvärden för miljökvalitetsnormer ska följas, se tabell 1 nedan.

Ämne	Dygnsmedelvärde	Årsmedelvärde	Får överskridas X dagar per år
PM <sub>10</sub>	Under 50 µg/m <sup>3</sup>	Under 40 µg/m <sup>3</sup>	35 dagar
NO <sub>2</sub>	Under 60 µg/m <sup>3</sup>	Under 40 µg/m <sup>3</sup>	7 dagar

Tabell 1. Miljökvalitetsnormer (MKN) för partiklar som PM<sub>10</sub> och kvävedioxid (NO<sub>2</sub>).

För miljökvalitetsmålet för frisk luft 2030, ska följande värden följas, se tabell 2 nedan.

Ämne	Timmedelvärde	Dygnsmedelvärde	Årsmedelvärde
PM <sub>10</sub>	-	30 µg/m <sup>3</sup>	15 µg/m <sup>3</sup>
NO <sub>2</sub>	60 µg/m <sup>3</sup>	-	20 µg/m <sup>3</sup>

Tabell 2. Miljökvalitetsmål "Frisk luft 2030" för partiklar som PM<sub>10</sub> och kvävedioxid (NO<sub>2</sub>).